

Oera-Cruz 12 de D^o de 1781. +

Como or

32-36

Luz. 61-36

CORRESPONDENCIA

CON EL VIRREY

GOBERNADORES

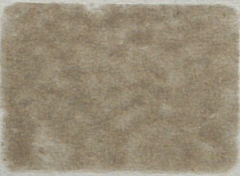
DE NVA ESPAÑA

1781



anochecer entré
viage feliz. Inva
un oficio en U. E.
se sirve conceder
el embarco en
y pertrechos que
se prepara ^{aquí} para
ante exploré
deven concurrir
los hallé igualm^{te}
servicio del Rey, y
respectivos ramos.
en un punto, y for
para que pudiese se
onible prontitud y
al G. Governador

de una plaza
miento una fuerza compuesta de él, los Ministros
de R.ª Mar, el Capitan del navio de la R.ª Ar.
mada de Jph Donnas, el Cor. del Regim. de la Corona



Vera-Cruz 12 de D^o de Mayo de 1781. —

Ex^o Sr.

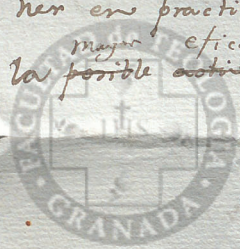
Muy señor mio. El 9 al anochecer entré en esta plaza despues de un viage feliz. Inmediatam^{te} me entregaron un oficio de V. E. en 3 del corriente en que se sirve concederme facultad para arreglar el embarco de las tropas, caudales, viveres, y pertrechos que deve conducir el convoi que se prepara^{raqui} para la Ataraya. Sin perder instante exploré los animos de todos los que deven concurrir a este importante objeto y los hallé igualm^{te} propensos a desempeñar el servicio del Rey, y las intenciones de V. E. en sus respectivos ramos. Solo faltaba reunir^{los} ~~todos~~ ^{en los ramos} en un punto, y formar un plan de embarco para que pudiese se ~~pusiese en practica~~ ^{executarse} con la posible prontitud y orden. Con este fin supliqué al Sr. Governador de esta plaza convocase ~~en su casa~~ ^{en} en un alojamiento una junta compuesta de él, los Ministros de R.ª Haz^{da}, el Capitan de navio M^o de la R.ª Armada D. Jph Dorra, el Cor. del Regim. de la Corona



Especie de sumro

X Verifico esta y el Capitan de este puerto ~~Confirmandome~~
ayer lo por la manã. ~~en~~ ~~todo~~ vobre los medios de convinar el em-
na; conferenciamos barco de tropas con el de viveres, caudales, y
en ella polvora, de suerte q. de cada cosa fuese la
maior cantidad posible sin embarazarse reci-

y despues de haver oido ^{despues} ~~procam.~~; ~~Despues se llamaron a los patrones~~
a los patrones de buq. ~~en~~ ~~las~~ ~~embarcaciones~~ ~~mercantes~~, y ~~travien~~ ~~de~~ ~~los~~
canes, y hecho lo debido ~~examinado~~ sobre lo q. cada uno p. q. ~~dispuso~~
reconocim. ^{los} ~~consentimos~~ lo q. cada qual podia llevar comodam. ~~y~~ ~~con-~~
es el adjunto plan ~~venimos~~ ~~unanimos~~ en el ~~adjunto~~ ~~plan~~ ~~de~~ ~~em-~~
el embarco q. ~~ya~~ ~~hase~~ ~~empezado~~ ~~a~~ ~~poner~~ ~~en~~ ~~practica~~ ~~con~~ ~~la~~ ~~mayor~~
se ha empezado a ~~empezado~~ ~~a~~ ~~poner~~ ~~en~~ ~~practica~~ ~~con~~ ~~la~~ ~~mayor~~
nen en practica con ~~actividad~~ ~~de~~ ~~suerte~~ ~~q.~~ ~~p.~~ ~~quando~~ ~~el~~ ~~navio~~ ~~reciva~~
la ^{mayor} ^{eficacia} ~~posible~~ ~~actividad~~ ~~su~~ ~~plata~~ ~~a~~ ~~bordo~~ ~~creo~~ ~~q.~~ ~~todo~~ ~~el~~ ~~convoy~~ ~~se~~ ~~tra-~~
nara en estado de hacerse a la vela.



A la verdad ^{Ex. mo} ~~Ex. mo~~ nunca crei q. uno
convoy tan pequeño pudiese ^{llevar} ~~llevar~~ tanta ^{lunta} ~~lunta~~ ~~cantidad~~
cargas; pero el zelo y unanimidad ~~de~~ ~~los~~ ~~q.~~ ~~ha~~ ~~en~~ ~~la~~ ~~g.~~
contubergencia ~~a~~ ~~ese~~ ~~objeto~~ con q. ^{todos} ~~proceder~~ ~~los~~ ~~q.~~ ~~tienen~~ ~~par-~~
te es este asunto ha allanado los obstaculos, y sin
q. la gente vaya expuesta a enfermarse por la estre-
chez, ni los viveres a averiarse p. la mala colocacion
se ha aprovechado el buque ^{hasta el ultimo extremo} ~~todo~~ ~~lo~~ ~~posible~~. La dificult-
dad q. ha dado mas q. ~~hacer~~ es la ~~haver~~ ~~en~~ ~~la~~ ~~transferencia~~
p. la aguada; pero los ministros de R. Obacienda

Casa U. C.
suficiente
qualq. ca
de embar
las taren
te ocasion
Ustas q.
da polvora
en el navio
cabe en su
en todo caso
que deservi
casi fin, e
polvora en
y ademas
harina p.
otro ramo
gimnasia
todo lo
podido re
cabe
provisio
cia en

las dos Comp. el Granad, con todos sus oficiales q. se han
 comprometido a sufrir ^{muchas} todas las incomodidades q. ~~se~~
^{reducir} ~~el~~ ^{el} ~~material~~ ^{mucho} ~~gen~~ ^{en} ~~el~~ ^{el} ~~espacio~~
 acarrearan ~~la~~ ~~ex~~ ~~pedida~~ ~~del~~ ~~barco~~. Ya se esta encajonando
 el todo piezas el millor q. debe llevar este barco, ^{no}
 tiene ya a su bordo los viveres q. necesita p. su tripulacion,
 y el transporte, la ropa se embarcara muy en breve, y
 el se hara a la vela a mas tardar dentro de tres dias,
 si el tiempo, como aparece, se fues p. la balsa. Su
 Capitan el Sr. el Santo Domingo hace q. puede es
 servir a la Espana: pero ha determinado no usar de
 la gracia q. V. E. le concedio de llevar los panes en grano. Su
 honradex le obligo a este partido raro contrario a su inte
 reser, pero ^{se teme} ~~no~~ ~~quiere~~ ~~q.~~ ~~llegue~~ ~~la~~ ~~noticia~~ ~~a~~ ~~se~~ ~~Consejo~~, q. ^{en} ^{la} ^{el} ^{trancja} ^{se} ^{Consejo} ^{q.} ^{tiem}
^{le} ^{parece} ~~pre~~ ~~tomarias~~ ~~a~~ ~~mal~~ ~~el~~ ~~Consejo~~, ~~p.~~ ~~disponer~~ ~~un~~ ~~favor~~ ~~licito~~, ~~se~~
~~haga~~ ~~el~~ ~~comercio~~ ~~en~~ ~~un~~ ~~buque~~ ~~en~~ ~~una~~ ~~buque~~ ~~de~~ ~~comercio~~
 se hiciere el comercio, ni aun con el plausible pretexto
 de disponer los favores de uno Sen. de los respetos de V. E.

Los navios tanco mercantes han servido
 ya para parte de la carga, ^{q. completaran en breve} ~~q.~~ ~~a~~ ~~todas~~ ~~piezas~~ ~~de~~ ~~alivas~~
 p. embarcar la tropa. Temian a q. ~~el~~ ~~tiempo~~ ~~q.~~ ~~el~~ ~~navio~~
 la ultima plaza de halla sido el convoy ^{hizo p. hacerse}
 a la ~~vela~~ ^{saliedo todos juntos} ~~marchar~~, ~~como~~ ~~q.~~ ~~el~~ ~~Capitan~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~instancia~~
 el su Sen. haga fuerza de vela, a lo menos cuantas barcas
~~seguiran~~ ~~su~~ ~~convoy~~, y los demas no padeceran

previo p. luego q. ~~llegue~~ ~~yo~~ ~~a~~ ~~la~~ ~~ordenada~~ ~~salir~~ ~~a~~ ~~envaldar~~ ~~a~~ ~~recibir~~ ~~el~~ ~~convoy~~ ~~a~~ ~~la~~
 orden, y procurare seguirle con una mano y una frezga p. recibir los transportes y embarcarlos
 en el unico parage donde hay riesgo de enemigos. ^{de} ^{los} ^{q.} ^{el} ^{Rey}, ^{V. E.} ^{q.} ^{los} ^{Sen.} ^{de} ^{la} ^{ordenada} ^{quedaron} ^{causaron}
 de este convoy. Lo habra riesgo q. hacer sobre el particular p. cada q. se los concurran al punto obra con suma
 actividad y zelo en sus respectivas partes. Por lo mismo no es necesario detenerme aqui en punto luego q. la fragata eme
 bin y el tiempo hauro. Sin marchar a la otra seguir en breve

de este convoy. Lo habra riesgo q. hacer sobre el particular p. cada q. se los concurran al punto obra con suma
 actividad y zelo en sus respectivas partes. Por lo mismo no es necesario detenerme aqui en punto luego q. la fragata eme
 bin y el tiempo hauro. Sin marchar a la otra seguir en breve

VEN. CAUSE R.
 DE D. N. S. P.
 DE D. N. S. P.

2mo Or

1781 y 82

Correspondencia con
algunos virreyes i Gobernadores
de America durante
la comision.



legué a esta plaza
cense a la vela p. la
ce la correspondencia
manifesté a este cas. Gov.
que se preparaba ex-
en qualq. puerto no
una prescripción se defub
trascubiere a la
vi cubriendo el correo
señalado por alg. n. corsario
dejar salir qualq.
corsario enemigo

enemigo a poco tiempo
tomaban con consecuencia
acion y no se veía extra-
a interceptar el comodi-
nabilidad no sería difícil
mas de diez navios en-
con velerisimos, y el
ardarnej ^{un} golpe funesto
los quanto es mas apu-
hallars. Referite al mis-

mo tiempo q. el Cap. J. de Navarro tuvo una
agria reconvenccion en nra corte, por haver desad
salir de la Hav. un correo pocos dias antes de la salida
de una flota, y en fin se hizo conocer q. ~~con salir~~
el correo deteniendose el correo dos o tres dias

Exmo Sr

Mui Sr. mo. Quando llegué a esta plaza hallé q^e estaba prox^o a hacerse a la vela p^a la ctavana el correo q^e conduce la correspondencia de este Reyno con España. Manifesté a este cao. ^{no cor} q^e ^{siempre} quando ~~estaba prox^o a salir~~ se preparaba expedicion o convoi interesado en qualq^r puerto ~~no se cerraba este y por ningun prescoto se defaba salir embarcacion alg^u. Que si ~~estaba el correo~~ ^{habiendo interesado} ~~antes del convoi era este apresado por alg^u corsario enemigo~~ era arriesgado el dejar salir qualq^r ^o ninguna embarcacion por q^e si alg^u corsario enemigo la apresaba, sacian los enemigos a poco tiempo ^{tomaban con consentimiento} los preparativos q^e alli se hacian y ~~no seria extra~~ ~~no tomaron sus medidas p^a interceptar el convoi~~ ^{preparado;} q^e esto en la actualidad no seria dificil por q^e los Ingleses tienen mas de diez navios en la Jamaica, sus corsarios son velerisimos, y ~~ellos~~ ^{un} no descuidarian la ocasion ~~de darnos~~ ^{de golpe} ~~el golpe~~ ^{funesto} tanto mas importante p^a ellos quanto es mas apurada la situacion enq^e se hallan. Referite al mismo tiempo q^e el Exmo. Sr. D. N. Ph. Navarro tuvo una agria reconocencion de nra corte, por haver desado salir de la Hav. un correo pocos dias antes de la salida de una flota, y en fin le hize conocer q^e ~~arruinar~~ ^{el correo} deteniendose el correo dos o tres dias~~



mas nada perdia y si ganaba mucho lo prim^o
por q^e podia aprovechar la escolta de la frag.
francesa q^e se hara a la vela al primer viento
favorable y lo seg^o. por q^e nada adelantaba con
llegar a la stav. a uno o dos dias antes q^e la
frag. pues seg. m. no saldra de alli como alg.
p. la España H. mi arrivo.

En ^{fuera} ~~consequencia~~ de estas razones q^e no
han servido de una reverente representacion porq^e
nunca me merecia a decidir en lo q^e no me compete
ha determinado este Cas. Gov. q^e se detenga el
como H. q^e sabiendo la frag. francesa se apro-
veche de un escolta y como q^e V. E. no tomara a mal
esta providencia enq^e ha influido en alg^o modo por
el amor conq^e miro los intereses de la nacion,
y el afecto q^e profeso a V. E.

Dios H. Vera-Cruz 32 de D^{to}. 1785

Amor Virrey de España.



Man. y el tiempo de la guerra de España

brim.
ta.
rag.
vimo
cond
lad.
alg.
no
perg.
compete
el
apro.
a mal
do por
uor,

1784



[Faint, illegible handwriting at the top of the page]



12. Diciembre - 1781