7.º 1787.

Razon de las obras del canal R.l de Fauste.

Razon de las Obras del Canal Rl.
de Fauste desde ultimos de Septiembre de 1780 *
Hasta Agosto de 1787 *

El Canal Pl. de Fante, tiene su
origen de la misma presa que el
Imperial. y valiendose ahora de su
antigua fertiliza yá con su riego todo
el territorio que comprehende su pro
yecto á reserva del despoblado de Lola,
por el pleyto que está siguiendo con-
tra su señor el Marq.s de Atyerbe.

La nueva emboradura se há de
tomar superior á la nueva presa
á 1190. Toesas que permite el mismo

Hmanio con 4. bocas que tienen
8 pies y medio de ancho y 6. de
alto con su casa encima para su
govierno y havitacion del Guardia,
y desde esta embocadura, q. se finó
el primer testigo ó venera se há de
ir á buscar el cause antiguo, su
distancia es de 4200. toesas: este
trozo de canal se há de hacer nue-
bo; sus dimenciones son 18. pies de
latitud en la solera 28. á á la

superior de la Agua con 5. pies de
altura; cuyas dimenciones tiene
todo el canal hasta las Norias
de Tauste: el pendiente ó descenso
de 20. pulgadas en las primeras 28.
toesas: en las 200. siguientes 16. y en
todo lo restante 6. pulgadas en
cada 1000. Toesas; de este modo se
evitan (quitandose de la precision de
mantener la presa llamada de
Mosquera) los crecidos gastos

que há ocacionado, y contingencias
de su riego y quizas quitar este es-
torvo á la navegacion del Ebro y
Daños que este ocacóna en su sere-
cidas á los campos de Tudela.

Con esta idea se há puesto yá
el canal (antes acequia de Tau-
tes) desde el sitar termino de
Cabanillas en la Solera q. corres-
ponde á aquella obra; pero entre
tanto há sido preciso reparar la
almenara llamada de las Bo-
guillas.

con dos Machones de 11. pies de
alto 3½ pies en cuadro para po-
ner sus compuertas, y arreglar
las aguas del canal, cuya obra
se compone de 11. Toesas 122. pies
cubicos de mamposteria, con 2130. pies
cubicos de silleria

Amenazando el Rio dirigirse
á donde se há de construir la
embocadura en las immediaciones
de un Palacio demolido de los

Duques de Granada, con 553. toe-
sas de piedra zaverra á escollera
se han hecho varios espigones
para asegurarlo en lo succesivo
con el mas feliz exito y al mis-
mo tiempo se há reparado su
presa vieja que estaba inutil con
1362. toesas cubicas de piedra p.a
mantenerla en uso h.ta q.e se
haga la nueba embocadura
que tomará las aguas como yá

está dicho de la Presa del canal
Imperial.

Desde la embocadura nueva
del canal hta. donde fina que
es en el Molino del Proyecto del
mismo Canal que está debajo
de la Hermita de Sta. Ana
de Tauste hay la distancia de
17.393. toesas en toda esta longitud
por el lado del Norte q.e están
las Bardenas q.e son infinitas

los barrancos que en sus avenidas entraban en este canal haciendo sus aguas y enrronas q.e se introducian rompim.tos en sus Diques inutilizaban é inundaban la Azequia, y sus Huertas Riganteo perdiendo sus frutos, quedando inutil la Acequia para Recivir las aguas del Ebro, y yá sin fuerzas los Pueblos Riganteo para hacer

sus limpias por los muchos gastos
que anualm.te tenian: Yá estaba
abandonada y sin esperanza de
poder sembrar pues aumentan-
dose en las crecidas peñas de
yeso que se cayeron en el terri-
torio llamado las simas del Lu-
gar de Novillas á la Acequia, que
quitaba toda esperanza espe-
cialm.te á Fauste, Canduero, Sa-
lur. Pradilla, Molinos, Cuadri-
na

de Alcalá del Duque de Villa-
hermosa, que estaban inferiores
En esta afliccion estaban los
pueblos regantes en el año de
1780. por el mes de Octubre
quando la tomó Nstro. Rey, ba-
jo su proteccion, y en este mismo
año, y á los pueblos regantes esper-
imentaron el alivio de poder
sembrar, y no se ha cesado en
quitar la introduccion de las

de Villa-
inferiores
lo s
año de
tubre
Rey, ba-
mismo
es expe-
de poder
ado en
e las

aguas y emerona de estos barran-
cos en el canal, como adelante
se explicará en sus sitios.

En las citadas 1.700. varas
de longitud que hay desde la
nueva embocadura hta. el puente
de piedra que está anterior á
Cabanillas, que se introduce el
canal nuevo en el viejo, este
trozo que queda inutil, sirbe de
contracanal recogiendo las

avenidas de varios barrancos
que vienen de la Gardena, y
cantera del Rey, y toda se co-
corren al Ebro.

A 530. toesas está el barran-
co de cavanillas: se há construi-
do una muralla de 16. toe-
sas de longitud 14. p.s de alto, y
6. de ancho en su superficie
con el 6.to de escarpe q.e se com-
pone de 120. toesas 154. pies

cubicos de mamposteria, y con
el aumento de unos Diques
de tierra, y una cortadura q.
se hizo en una loma se ha
logrado la union de las aguas
de aquellos Barrancos y conducir-
las al que antiguam.te llama-
ban fuente de Tablas, q. dista
del antecedente 420. toesas, en
donde se ha construido sobre
el canal un fuente esqueducto

de 2. arcos de nueve pies de
diametro 10. de altura y 30 de
ancho con pretile de 5. pies de
grueso y 5. de altura forman-
do al salir un descenso de 6.
gradas, y dirijirse por un esco-
vredero, al que se le há aumen
tado su cause en terreno firme
en 100. toesas de longitud q.
se compone de 65. toesas 54. p.
cubicos de mamposteria, y

1.723. pies cubicos de silleria con
2200. ladrillos en sus arcos: por
este puente aqueducto pasan las
aguas de las avenidas de los
barrancos sobre el canal, y p.r
su Escorredero al Ebro, y se
ha omitido construir una al-
cantarilla y su escorredero p.r
debajo del canal con el barran-
co de cavanilla.

A 650. toesas está el Baran-
co

del Moraz donde se há construi-
do igual obra que en el anter.
y cabanilla y se han dirigido
las aguas que antes recibia
el canal al barranco del cal-
vario de Justiniana, en el que
se há construido una muralla
de 18. toesas de larga 11 pies
de alta, y 9. pies de guesa en su
coronamiento con el 6.to de es-
carpe q.e se compone de 76. toesas

102. pies cubicos de mamposteria
igualm.te se há hecho su Dique
de tierra y 150. toesas de longi-
tud de cauce por el mismo ca-
mino h.ta introducirlo en el
Barranco citado del calvario
y unidos ambos, y otros mas
pequeños pasan sus avenidas
sobre el canal por el Puente de
Aqueducto de este Barranco h.ta
el Ebro; en este aqueducto p.a

que no cayesen las aguas al ca-
nal se hán aumentado dos
Murallas de 18. pies de larga
cada una 6. de altura y 3. de
grueso y se compone de 7. toe-
sas 77. pies cubicos de Mampos-
teria.

Ymmediato está el Molí-
no llamado de Justiñana q.
se há reparado su cercado, y
se ha construido en el cercero.

inferior una Muralla de 60-
pies de longitud, 10. de altura
y 5. de grueso se compone de 13.
toesas 19. pies de mamposteria en
cuyo centro se há hecho la boca
de la canal de silleria para darle
agua á la mueda. En este pueblo,
y en el de Cavanillas se hon hecho
5. Graneros proporcionados á coger
la cosecha de 2. años de estos fru-
tos de los Derechos del Canal.

A 60. toesas del punto an-
teced.te, é inferior á dha. villa se
há construido una Almenara
de limpia de una boca de 4. pies
de luz con su cubierto p.a la
Maquina, y unidas dos Mu-
rallas la una de 44. pies de
longitud y la otra de 20. con 22.
pies de altura y cinco de grueso
en su coronam.to que se compo-
ne de 70. toesas 24. pies cubicos

de mamposteria, y 3.575. pies de
silleria: en su caida en el esco-
rredero al Ebro se han hechado
24. tocas cubicas de grandes
piedras. A esta Almenara se
han dirigido los Barrancos de las
Heras de Fustiñana y el de
hoto-colgado y otros mas peque-
nos.

Inferior a esta Almenara, ó
inmediaciones al Ebro se há

construido una muralla de 40.
toesas de longitud, 20. pies de al-
tura y 5. pies en su coronam.to
con el escarpe regular y se com-
pone de 133. toesas 27 pies cubi-
cos de mamposteria.

En el Barranco de S.n Gre-
gorio se há construido una al-
menara superficial (como los
que se hán hecho en el Impe-
rial y p.a los mismos fines) de 36.

pies de longitud 12. de alto, y 6.
de grueso que se compone de
19. toesas 50. pies cubicos de mam-
posteria y 212. pies de silleria.

Y Inferior á dho. Barranco en
la marg.n del Rio se han cons-
truido unas murallas de gran-
des piedras zaberras en seco y 70.
toesas de longitud 10. pies de alto,
y quatro en su coronam.to con el
escarpe por su quadro ó carta-

bon

y sobre ellas se há escarpado el
cassero del rio, como una ten-
dida de piedras p.ª que aunque
no superasen las aguas del
Ebra á dha. Muralla no ha-
gan daño, que se compone de
369. toesas 12 ½. pies cubicos de
Zavorra haviendose logrado p.ª
este medio de guardar el canal,
que amenazaba un gran peli-
gro con poco arbitrio p.ª apartar-
lo

del viesgo sin un immenso coste
p.r hallarse sobre el canal el
Monte de S.n Gregorio de Justi-
ñana y hace 5. años que resiste
esto obra las mayores avenidas
del Ebro sin recivir daño algu
no a lo que ná contribuido mu-
cho la murallas del rio q.e se
dice en la relacion del Imper-
rial pues este tiene mejor di-
reccion y no chocan las aguas

como en lo antiguo

Tambien se hán hecho varios espigones de madera selva y cascajo y algunas tendidas de Zavorra con admirables efectos y logrado con ellos el preservar, y aumentar la Huerta de Tutiana de un gran trozo de soto que antes lo havia cortado el Rio, inferior á dha. Muralla se há hechado una tendida de

piedra de zavorra con algunos
espigones de 123. toesas cubicas
que resguardaban aquella par-
te, y á mas se há cargado la
margen del Rio para que no
caigan terreros.

Superior al canal p.a dirigir
las aguas de los Barrancos es-
pecialm.te el de S.ta Engracia se
hán construido algunos Diques
de tierra, y una muralla de

8 toesas de larga 9 pies de alta
6. de gruesa que se compone de 12.
toesas cubicas de mamposteria
dirigiendo las aguas de estos
barrancos al puente de aqueduc-
to sobre el canal que se há cons-
truido llamado de Sta. Engracia de
Justiñana, que dista del punto
antecedte. 960. Toesas y es de 63.
pies de largo, con inclusion de
la casa de la Paredera unida q.e

sirve de Almenara de riego de una
boca para dar agua á la huerta de
dha. villa, cuyo aqueducto tiene
tres arcos de ladrillos con las fren-
tes de cantería, de 6 pies de diame-
tro cada uno, con sus compuertas
para entibar las aguas quando se
necesite regar: la latitud de este
aqueducto para el paso de las aguas
de los barrancos es 12. pies con in-
clusion de los pretiles q.e son de

grueso 5. pies, y otros 5. de altura
y se compone toda esta obra de 114.
toesas 185. pies cubicos de mampos-
teria y 6.564. pies de silleria y con
30000. ladrillos sus arcos y se há
hecho el escorredero correspond.te
á los Barrancos hasta el Ebro.

A 715. toesas del punto ante-
cedente está el barranco de la
Almenara de limpio del tera-
dillo, termino de Justiñana, y se

han recogido varios barranquizos
para dar salida á las aguas por
dicha Almenara que se há cons-
truido arreglada á las yá dichas
de 3. pies de boca y anterior, se
mudo y abrió de nuevo el canal
en longitud de 56. toesas, cuya
obra de la Almenara se compo-
ne de 30. toesas, 20. pies cubicos
de mamposteria y 1073. pies de sillería
Ynferior á dha. Almenara en

la fila llamada de Anton para el
resguardo del cajero se ha hecho
un escarpe de 212. pies de longitud
y 12. de altura de piedra de la
Vorva y se compone de 80. toesas
cubicas

A 860. toesas del punto ante-
ced.te está el grande Barranco
de los Congostos que divide el
termino de Justiñana cuyas a-
guas vienen de la Bardona Ad.

se há construido un Puente agueducto para el paso de sus aguas sobre el canal: su arco de 20. pies de diametro y 8. de altura todo de cantería con sus pretiles de 6 pies de grueso y 8 de alto con escalas en su derrocamiento, y al fin de ellas un rellano: La latitud de pretil á pretil 15. pies, y se compone de 243. toesas 182. pies cubicos de mampostería y 8.770. pies cubicos de Silleria.

Desde los extremos superiores de
los pretiles se han hecho en am-
bos lados dos Diques de tierra q.
cruzan el valle de este Barranco,
y por el escarpe superior se ha he-
chado una tendida de piedra ca-
borra que compone 60. toesas
cubicas, cuyo uso de estos Diques
es para dirigir las aguas de las
avenidas del Barranco á este
Puente aqueducto que no puedan

llegar al canal, y á los dos la-
dos se hán recogido varios barran-
quizos á este.

Ymmediato á dho. Puente aque-
ducto se há construido una Al-
menara de limpia de una boca
de 4. pies de ancho con su Maqui-
na y cubierto: se compone de
36. toesas 20. pies cubicos de mam-
posteria, y 962. pies cubicos de
silleria, y proximo á dha. Alme-
nara

se há hecho una casa para avi-
tacion del Guardia.

A 330. toesas del punto ante-
cedente se há fabricado otra
Almenara llamada de Bletos,
que sirve de limpia y de riego
con una boca de dos pies y me-
dio de ancho la que se compone
de 98 11 toesas 213. pies cubicos
de mamposteria y 3221. pies cu-
bicos de Silleria.

Entre dicha Almenara de Bletos y la del Espartal se han hecho dos mudadas de canal la una de 214. toesas un pie de longitud, y la otra de 130 toesas 4. pies.

A 1000. toesas está próximo el termino de Espartal, y a el bajaban a la Bardena por la Cañada diferentes barrancos que se Recivian en el Canal dan-

do

salida á sus aguas por la Almenara que se há construido llamada de la cañada de dos bocas de 3. pies con su Maquina y cubierto y se compone de 112. toesas 127. pies cubicos de mamposteria y 9317. cubicos de silleria, se há hecho su escorredero capaz hasta el Ebro, y en el un badillo para el transito del carruage que se compone de 6. toesas 22. pies cubi-

cos

3.º

de piedra zaborra, 354. pies de Si-
Uería á picon.

Immediato á esta Almenara
se está haciendo un granero para
los frutos de los derechos del
Canal en el verano con havitaz.
p.a un Guardia, y cuarto para los
que se colectan los frutos.

Para dar agua á las Huertas
se han construido en diferentes
puestos 3. bocas de riego que compo
nen

9 toesas 108. pies cubicos de mam-
posteria y 180. pies de Silleria.

A 1800. toesas del punto anto-
ced.te esta la linea de Navarra y
Aragon que divide los dos Reynos
los Barrancos que coge esta longi-
tud se han dirigido a la Almena-
ra antecedte

Desde la muga de los dos
Reynos a 130 toesas se halla
el Barranco de S.n Jorge termi-
no de tauste que es considerable

y sus aguas paran sobre el Canal
por un Puente Aqueducto antiguo
que se há de construir de nuevo
immediato á el, se há fabricado
una Almenara de limpia de
una vara de 4. pies con su Cragui-
na, y cubierto y toda se compone
de 26. toesas 104. pies cubicos de
Mamposteria y 2860. pies de sille-
ria. Ynferior á este Barranco se
há mudado el Canal en 100 Toe-
sas

de longitud.

A 1400. Toesas de longitud en el termino de Nogillas (que por su mal terreno se llamaba las simas y es donde cayeron al Canal las peñas de Yeso, que han causado en lo antiguo muchos Tompim.tos en la Acequia con perdida de los frutos de las Huertas) se há construido una muralla de 100. toesas de longitud 25. pies de altura, y

5. pies en la superficie en el escarpe
regular y se compone de 487. toe-
sas 8. pies cubicos de Mamposte-
ría.

A 678. toesas se halla el Valle
llamado Valde-Ayeve, que por no
ser de los que mas perjuicios haco
no se ha hecho aun su puente
aqueducto como está proyectado
por acudir á otras obras mas pre-
cisas.

A 1050. toesas se halla el

barranco de Valmortera termino
de Tauste: se há construido una
Almena de limpia de una boca
como las antecedentes, con 12.
gradas en su caida y su escorre-
dero hasta el Ebro por donde desa-
gua el Barranco en sus avenidas,
cuya Obra se compone de 52. toe-
sas 30. pies cubicos de mampos-
teria 2.120. pies de Silleria.

A 500. toesas de longitud

que es en el Sosar termino de Tau-
te y del Señorio de conduero se há con-
truido un presal de mamposteria,
y sillería en cuyos carcabos se han
puesto 3. ruedas, ó gruas de 20. pies
de diametro que levantan las
aguas del canal 10. pies y aun se
há de poner la 1ª grua pues está
su carcavo hecho p.ª que tengan
mas agua.

Superior á dho. Presal, se han
sacado dos viegos para ambos

lados una p.ª regar las tierras no-
vales a la parte de Canduevo, y el
otro con el de las Norias alcanzan
a regar 960. caizadas de tierra no-
vales, y 954 caizadas de la Huer-
ta alta de Fauste, que es de la
mejor calidad, que tiene y por la
escasez de las aguas del rio Arva
con que se regaban eran pocos los
años que las sembraban y aun en
estos se les perdian las cosechas

por falta de agua, lo que ahora
tienen abundante p.a todo genero
de cosechas. Estas maquinas se
hán cubierto p.a el resguardo de
ellas é immediata se há construi
do una casa para que avite el
Guardia que debe cuydar y todo es-
ta fabrica se compone de 80. toesas
20. pies cubicos de mamposteria
y 12.615. pies cubicos de silleria y
se há construido un tervaplen de

81. toesas de largo 14. pies de su
mayor altura, 11. pies de ancho en
su coronam.to con su trazabenla
superficie superior p.a el curso de
las aguas de las crorias de 516.
toesas cubicas de terraplen; Cru-
za este terraplen una Alcanta-
rilla de 12. pies de larga 4. de
ancho y 4. de alta, su rosca de
ladrillo p.a el paso de las aguas
de un brazal que riega tierras

novales, y de Huerta alta, se
compone de 3. toesas 65. pies cubi-
cos de mamposteria con 95. pies
cubicos de silleria y 3.400. Ladrillos.

Son varias las hijuelas brazales
y riegos que se han construido, asi
para las tierras novales como p.a
las de la Huerta alta, p.a cuya
perfeccion, se han hecho muchos
terraplenes con 38. presales, ó
Paraderos 32. bocas de riego de

piedra con sus tasaderas de madera p.a el govierno de las aguas con 12. puentes de paso de mampostería y sus arcos de vorca de ladrillo p.a el libre transito de los diferentes caminos.

Sobre el rio Arva se ha construido un puente aqueducto para el paso de las aguas de la hijuela de las Norias, que viene á desagnar á Tarre, de 3. Arcos el

de enmedio de 38. pies y los dos de
los lados de 15. pies, largo 406. pies,
6. de ancho y 26. de alto y se com-
pone de 229. toesas, 94. pies de
mamposteria, y 12.462. pies de silleria,
con cuyas aguas se riega parte con si-
derable de la Huerta alta y hacia
á dha. Villa para todos sus usos
pues antes que el Rey agregara es-
te Canal á su corona, el par de Enm.
las mejores no hacia sino dos viages

en todo el dia al Cbro, vendiendo pu-
blicam.te el agua.

Igual trabajo tenian p.a la lim-
pieza de las casas con mil desor-
denes cristianos y politicos que no-
podian evitar por la gran distancia;
y en este sitio se ba á hacer un la-
vadero, separado para mayor lim-
pieza de las aguas que toman en
aquel punto p.a todo uso.

Inmediato al puente viejo de

paso de dha. villa, sobre el rio Avra se há construido una canal de madera de 110. pies de larga sobre fuertes vincas para paso de las aguas de la hijuela que se há sacado sobre las norias, y para por vaso del torrapien, en cuyo sitio se há de construir un Puente aqueducto.

A 2.530. toesas de longitud de las Norias, se há construido el

grande Puente aqueducto sobre el
Rio Arva p.a el paso de las aguas
del Pl. Canal. Es un solo arco de
Mamposteria y silleria de 38. pies
de diametro 32. de alto, 24. de ancho
y 56. de longitud y se compone de
489. toesas, 79. pies cubicos de Mam-
posteria y 13.485. pies de silleria
unida á dho. Puente se há cons-
truido una Almenara de desa-
gue de una boca de 3. pies con su

Maquina, y cubierto p.a el Resguardo y por tener 26. pies de caida hasta el nivel del Rio Arva, se aprovechó una Muralla antigua, que havia, y en su centro se acomodó dha. caida, y se compone de 19. toesas 121. pies cubicos de Mampostería y de 1820. pies cubicos de Silleria.

A 1700. toesas de longitud está el Molino arinero: es de dos muelas,

y se aumentará otra, y está proyec-
tado un Batan con la misma caida
se há Hedificado, y asi este como
el de Fustiñana son de conocida
utilidad.

Superiores al Molino se hán
Hçarado dos puentes aqueductos
de cantería que pasan el agua á-
Regar de las hijuelas sobre el canal
el uno se llama el de Orguel, y
el otro de carrera de Gallur.

Aqui fina el principal canal
Real, dividiendo sus aguas á va-
rias Acequias principales como
la Acequia mayor de Faurte q.
Viega con ellas todas las Huertas
inferiores hasta la Cuadrina, y
puede pasar h.ta las Casas antes
lugar de Pola.

En la Acequia mayor de
Faurte se há construido un
Presal de 8. pies de alto con las

altas correspondtes de 3. pies de ancho para el paso de las aguas de la hijuela á regar las tierras altas, otra igual á esta se há hecho en la Acequia de Batan.

En toda la Direccion del Canal se han arreglado sus Diques por ambos lados con el ancho correspondte. á su situacion q.e antes estaban enteram.te perdidos en sanchando en la mayor parte

4º

el cauce y dexando las proporciones para sus limpias, y aun en el algunos sitios se debe hacer contra canal p.ª la mas segura dirección de las aguas estrañas de la parte superior.

En dha. villa de Zaute se está concluyendo de construir un Granero p.ª custodiar los granos que se recolectan de derechos con su bodega de vino y de aceyte, casa,

y patio con su cubierto para alma-
cen y cavalleriza.

Entre dha. villa, y el molinos
se há construido el Barranco
llamado de Artieda, una alme-
nara de desague para dar paso
á las aguas de dho. Barranco
y sobrantes de los Riegos su
boca es de dos pies, y se compo-
ne de 24. toesas cubicas de mam-
posteria y 4000. pies de Silleria.

En Nemolinos se há construido un Granero, Casa y Bodega con su Patio, y Cubierto para custodiar los frutos de este Pueblo, porcion de las tierras de Tauste, Cuadrinas, y otras.

Este canal tiene de longitud el principal que es hasta el Molino de tauste 6. leguas, y desde este con varias acequias riega las Huertas 4. leguas de

longitud hasta Pola que en todas
son 10. leguas, y en su direccion
riegan los Pueblos, de Cavanillas,
Fuentiñana, Dumuel, una porcion
de las Bardenas Reales, Cortes,
Casa de Candipuerca, Torre de
Leoz, otra llamada de las
Mexanas, Novilla, Señorio de
Canduero, Tauste, Gallur, Pradilla,
Remolinos, Cuadrina de Alca-
lá del Duque de Villa-hermosa

termino de cavañas del S.or conde de Atarés, y pola del Marques de Ayerve, todos al Septentrion del Ebro, que componen 19.994. ca. ze. izadas de tierra. Zaragoza y Oct. de 1787.

Rio Segre.

Debajo la villa de Maquinensa se junta con el Ebro. viene de los Pirineos de Cataluña. Sobre Lerida se le juntan los dos Rios, llamados el uno Noguera Ribagorzana q.e descuella de la parte de Aragon, y el otro Noguera pallaresa que cae de la parte de Cataluña.

Estos rios pudieran mejorarse para la navegacion removiendo los

molinos construidos en su curso que causan los mismos perjuicios que en el Rio Ebro de levantar las aguas, è inundar las Riveras y sus Poblaciones.

Especialm.te el Segre se podia navegar con Barcos desde Oliana à Lerida, y Maquinensa, y las Almadias de mucho mas arriba, en donde mediante los varios arroyos que derrumban de los Montes se podian facilitar muchos arrastres para las maderas.

Rio Francolí, y Canal de Urgel.

A la parte occidental junto á la Ciudad de Tarragona desagua el Rio Francolí que nace á unas doce leguas de distancia de los vertientes de los Montes de Prades entre los quales en tiempos lluviosos se le agregan algunas arroyadas procedentes de la Plana de Urgel.

Este Rio no es en el dia de la menor utilidad en navegacion por su

corto raudal pues ni Almadías
ni maderas sueltas suelen conducirse por el: solo hay algunos molinos que causan inundaz.es como en los demas rios.

La Plana de Urgel, es un Terreno summamente fertil pero arido. Las Uvias que en otros parages serian suficientes, ó superabundantes no bastan en el Urgel por la natural feracidad de aquellas Tierras. De ahi es la freqüente sequedad

y perdicion de las cocechas á que se há seguido la despoblacion de Urgel, segun nos refieren las Historias de Cataluña.

Actualm.te dho. campo de Urgel consta de 12. leguas y media quadradas que hacen 19$\frac{1}{2}$300. jornales de tierra equivalentes á 178$\frac{1}{2}$250. fanegadas medida de castilla. Allanse en dho. Territorio 144. poblaciones.

En estos Pueblos carecen de

muchas cosas necesarias á la vida humana como son Huertas y otros frutos y tienen que hir á moler el Trigo á muchas leguas de distancia.

En atencion á lo expuesto en el Reynado del Emperador Carlos V. se pensó en la abertura de una Acequia de Riego con las aguas del Río Segre haciendo presa de ellas entre las Villas de Pons, y Oliana, que discurriese

por la plana de Urgel hasta su ex-
tremo de la villa de Tarraga pero
no tubo efecto alguno este proyecto.

En el Reynado de Felipe 2.º se
bolvió á excogitar este pensamiento
con mayor empeño, pues S. M. con
Rl. Carta de 10. de Mayo de 1576.
dió amplia comicion á su Consejero
Mosen Juan Franquesa para
que llevase á efecto, y execucion
la empresa y mandó al Ingenie-
ro

Juan Fran.co Siton que fuese á las
orns. de dicho Franquesa, p.a practi-
car los reconocim.tos y planos conve-
nientes: En su consequencia y de
estas diligencias se juntaron los
Sindicos de las ciudades y pue-
blos de Urgel á fin de tratar de
los medios, modo, y manera de
conseguirlo pero fuese por causa
de varias contradiciones ó desa-
venencias de los Interesados en
el modo de contribuir se desbane-
cio

otra vez el proyecto.

Bolvióse á imbestigar en el Reynado de Felipe 3.º siendo Lugar Teniente Capitan Gen.l del Principado de Cataluña el Marq.s de Almazan. Juntaronse las Universidades de los Pueblos y despues de muchos debates, y escritos se abandonó la empresa.

En el Reynado del S.r Felipe V. se trató tambien, y en el de Fernando VI. con mayor esfuerzo, siendo

Capitan Gen.l el Marq.s de la mina,
se enviaron á los Ingenieros Dr.
Bern.do Lana, y Dr. Mig.l Moreno á
practicar sobre el terreno la nive-
lacion y reconocim.to levantando
plan de la obra con relacion de su
coste. Y estos Ingenieros asi lo eje-
cutaron calculando en Rs. 618996.
p.s de v.on cuyo plan, proyecto, y rela-
cion del coste de la obra, fué aprobada
por el Rey, y mandó S. M.
con R.l Orn. de 30. de Sep.re de 1754.

la subtituyó en el Bocal de ella
D.n Fran.co Clota que pasó perso-
nalm.te con varios facultativos
á practicar el reconocim.to y con
presencia de los planes, y diligen-
cias anteriores estendió el pensam.to
de continuar la Acequia proyec-
tada mas abajo de la villa de
Tarraga, y por entre algunos ba-
rrancos, y arroyos de las cron-
tañas de Prades juntarla con el
expresado Rio Francolí acrecentan-
dolo

con el agua de la Acequia, y siguiendo su curso mejorandolo para la navegacion y riego hasta su desembocadura al mar. De este proyecto se levantó el correspondte. mapa describiendo en el curso de la Acequia ó Canal desde la conca de trem hta. la villa de Tarraga que termina la plana de Urgel, 33. Poblaciones y otras 29. hasta la referida ciudad de Tarragona.

Produxo igualmente el detalle

de las obras con planos, y calculos co-
rrespondtes. firmado de los faculta-
tivos de su comision, y sacaron por
total importe de ellas 3:849$132.ꝓ.
de v.on y suspendiose en la Secretaria
de Guerra, y Hacienda el Expedte.
acaso por la dificultad de los medios
exaccion de este dinero.

En el a.º de 1782. la Sociedad
de los Amigos del Pais de la ex-
presada villa de Tarraga en vista
de la escaseè, y miseria de los Pue-
blos

de Urgel que si iban desplomando

Representó al Rey por mano del Sr.

Conde de Florida-blanca solicitando

la Restauracion de este Expediente

como negocio de extrema necesidad

á los naturales y de summa impor-

tancia del Estado.

Se pasó este Recurso al Subdele-

gado y Superintend.te de caminos

y canales en el Principado de

Cataluña D.n Fran.co Canals p.a que

informase con su dictamen en el

asunto. Este oyendo instructivam.te á
dos Comisionados que p.a ello nombró
la misma Sociedad formó su idea de
mejorar, y economizar el Plan y la
ejecucion de la obra y llevado de esta
idea sre. los antecedtes. y previa ocu-
lar inspeccion de parte de los terre-
nos, produjo dho. Canals el nuevo
proyecto de Canal de Navegacion,
y Riego en todo el curso expresado
de 22. leguas á poca diferencia de
la conca de trem al Mar, facilitan-
do

sin gravamen del Publico, ni del
Erario el dinero necesario que aca-
so ha sido siempre el unico medio q.
ha faltado p.a la verificacion. de tan
grande obra, que seria honor de la
Nacion y del presente feliz Reynado.

Congratulose la Sociedad de Ta-
rraga con las mas lisongeras es-
peranzas de este adelantam.to y las
inmensas ventajas, que reporta-
ria a los Pueblos de Urgel, y todo
el principado de Cataluña.

Representó dha. Sociedad varias vezes solicitando los soberanos auxilios p.a llevar á efecto esta empresa con arreglo al plan, y proyecto formado p.r el nombrado D.n Fran.co Canals, pero hasta ahora no se há logrado resolucion alguna, sobre esta importancia.

Rio Ter, y Canal de Bañolas.

Este Rio nace junto á la Villa de Olot, vertiente de los Pirineos, pasa junto á la ciudad de Gerona, y tres

leguas mas abajo desemboca al Mar.
Carece de todo genero de navegacion
de Barcos, Almadias, y Flotantes
por causa de los muchos Molinos,
que se han construido en su curso,
cruzan el cause con los azudes
y presas de dhos. Molinos, y lebantan
las aguas ocacionando los mis-
mos y mayores perjuicios de las
inundaciones que en los demas Rios
y con mas Ruina q. estar el Em-
pordam, muy poblado y su cultivo
con primor y abundante de todos

frutos.

En la Villa de Bañolas hay unos Charcos ú oyos manantiales con cuyas aguas dirigidas al Ter se há proyectado varias vezes la abertura de un Canal de navegacion, y riego, y con dhas. aguas agregadas á las de este Rio se haria igualm.te navegable hasta el Mar. Pero se duda llegue jamas á verificarse la Obra, p.r la dificultad de consiliar los intereses de tantos y tan diversos poseedores, ó proprietarios de las Tierras, Molinos &a

frutos.

En la Villa de Banolas hay unos Charcos ú ojos manantiales con cuyas aguas dirigidas al Ter se há proyectado varias vezes la abertura de un canal de navegacion, y Riego, y con dhas aguas agregadas á las de este Rio se haria igualm.te navegable hasta el mar. Pero se duda llegue jamas á verificarse la Obra, p.r la dificultad de consiliar los intereses de tantos y tan diversos poseedores, ó proprietarios de las Tierras, molinos &c.a