

Como sor 21-20

20

El aprecio que el Rey se ha servido hacer de los informes q^e he extendido de su Pr.^{ta} orden sobre diferentes asuntos en que ha tenido la bondad de querer oír mi dictamen me alienta a tomar la pluma para comunicar a V.E. algunas noticias relativas al Estado de la América meridional, considerando que puede carecer de ellas V.E. con motivo de la falta de correos de aquel departamento, confiando enq^e si V.E. las tiene anticipadas, o no las estima importantes, excusará mi molestia con el buen deseo que la origina.

Desde el año de 25. escaseaban tanto las banajas en el Virreynato de Buenos aires y en el Reino de Chile, que fue preciso q^e el Virrey D.^{no} vicorlas de Arredondo mandase recoger las q^e se encontrasen en todos los Estancos de la comprehension del Virreynato, y q^e ocurriese a la Presidencia de Chile, en solicitud de las q^e huviere sobrantes, p.^{ta} abastecer con ellas a la capital: pero

con el motivo de escasear tambien en aquel Reyno,
fue tan corto el acopio q^e se hizo, q^e por disposicion del
mismo Virrey se aumento aun 50 por 100 el valor de las
q^e pudieron recogerse, á fin de q^e fuese menor su des-
pacho, y diera tiempo á que llegasen de España, adonde
dio abito de esta novedad. Mas no habiendose
verificado la remera á mediados del año de 97 era
tanta la escasez q^e las solicitavan los Jugadores
á un precio exorbitante, y rara vez las conseguian.
Despues de aquella fecha tampoco se ha hecho
embargo de este artículo, y creciendo ~~su consumo~~
á proporcion de lo que abunda el dinero, encerrado
este allí con motivo de la guerra, es de suponer q^e
no havia en todo aquel Virreynato una banaja de las
de Favuca Real, y q^e ántezca lo mismo en el
Virreynato de Lima y Chile, por la propia causa.

Por la misma es de previr
muy q^e haya escaseado tambien el papel sellado,

el blanco p.^a cigarrillos, las bulas y el azogue, de don
de se desea conocer el interés q.^e reportaria la r.^a hacienda
en proveer de estos artículos a aquella America, des-
pues de tres años, quando menos, q.^e no recive repu-
esto alguno de ellos, ni tiene donde adquirirlos ni como
suplicarlos; Y siendo constante q.^e en solo el mineral de
Potosi se consumen de 2500 a 3000 quintales de azogue
en cada año habiendo traído mas q.^e no se le surte de
este mineral, es muy probable, que si le ha quedado
alguno, sea bien poco, y q.^e venga a faltarle del todo,
sino se le socorre con prontitud: y ya conoce V.E. de
quanto momento seria en las circunstancias actua-
les q.^e cesase el beneficio de las minas y la labor de la
moneda, por defecto del azogue, q.^e es el agente principal
de las extracciones de la plata.

Si V.E. considera necesaria la impor-
tacion de estos efectos a Montevideo, q.^e es la puerta
de entrada para toda la America meridional,

dispondra el modo y tiempo de verificarlo, o se aprove-
chara de la ocasion mas oportuna q. se presente p.
ello: y realzada la idea, podra determinar qual
haya de ser la carga q. deban retornar a nras Puertof
las embarcaciones q. vayan a conducir la q. de po-
tada; porque suponiendo q. sean Bugues de Guerra
los q. salgan a esta expedicion, parece regular q.
no se vuelvan devacio, teniendo en Montebideo tan-
tos frutos preciosos q. sobran alla, y hacen falcar
aca: y despues de q. su llegada a Espana dejaria
grande provecho al vendedor y al comprador, la R.
Hacienda lucraría el flete de su transporte, q. si-
empre ledaria p. cubrir los gastos de la empresa.

El Sebo en rama es una de las
producciones en q. abunda el Reynato de Buenos
aires, acaso mas q. todas las Provincias del Ho-
bo; y sobre esquisito y muy barato, es uno de los
articulos de mucha necesidad en Espana, espe-

cialmente en los arsenales p.^a las carenas de los
Buques: y corriendo hoy aqui á un precio nunca
visto, es indisputable q.^e si los ver.^{os} de Montebideo
tuvieren proporcion de embiar este fruto á nros
Puertos, embarcarian tanto, q.^e llegare á sobrar
por p.^a vender á el Estrangero: y este comercio
embuelve en si otras utilidades del mayor mom.^{to}
q.^e las encontrara V.E. puntualizadas, en el in-
forme q.^e hize de orden de S.M. en 15 de Marzo
de este año á q.^e me remito.

La carne salada q.^e se fabrica en
este Puerto, es de la misma calidad q.^e el
sebo; abundante, barata y superior. La arro-
ba de ella, sin hueso, se vende á 8 r.^{os} de á-
guella moneda, desp.^o de embarcada y bene-
ficiada: y tanto por esto, quanto por el menor
precio á q.^e puede darse en España q.^e la q.^e
viene del norte de Europa, es preferible la q.^e
se trae ~~de~~ de Montebideo. De coniguiente se da

nián gran priera á embarcarla á aquellos Co-
merciantes, luego q^e tubieren Buque donde po-
derlo executar.

La axina de trigo ~~es otro de lo~~
Vençloner de q^e pudiera proveerla á aquella provin-
cia, en lugar del que se toma recibiendo del Africa,
Sicilia, y de la Polonia. Este fruto se dá en Buenos
años en una abundancia increíble. El precio
ordinario de cada fanega de 8. á 9 arrobas de peso,
es el de 16 rs. de plata en tiempo de carecha, y siendo
aquella un 100 p. 100 mayor q^e la nuestra, es
fácil conocer la ganancia q^e dexaria á el comer-
ciante el transporte de este fruto á la Península,
en Paz ó Guerra. Y pudiendo efectuarse en
una armada en sacos de cueros, sera el mayor
embarazo en que tropieza áquel Comercio
quando ha de executar sus exportaciones
en barriles, á causa de q^e carece de duelas y



fleges á propósito p^a la construcción de barri
queria. Por ultimo la lana de Obajas tiene las
mismas proporciones q^e los otros frutos citados,
y empezava ya á negociarse con España quan
do se declaró la guerra en q^e estamos. Es tan
fina como de poco costo, y con ella puede venir la
de Nicuina y Guanaco, la Peleteria, los Plumeros,
las etepas, y otros artículos menores, de q^e no
se hace extracción alguna p^a España desde el
año de 86.

Pero despues de esto, en lo q^e podrian
emplearse los Buques de Guerra q^e fueren á
Montevideo, y lo mismo los q^e salgan p^a los de
mas Puertos de America, seria en conducir
los caudales de particularer, q^e estan deteni
dos allá desde la misma epoca del año de 86,
tanto por falta de Embarcaciones, como por
el alto precio de lo por lo q^e con Negado lo
seguros. Demente q^e agregando á este

~~La este guiso~~ el de un 8 por 100 que avien
den, con conta diferencia, los dños de la ex-
traccion, porte, y entrada del dinero en mone-
da, en esta hoy un 58 por 100 la introducci-
on de plata de Indias en España, suponiendo
q se encuentren estreñadas p. todo el dinero q.
está detenido en ellas. Y fijando en 16 millones
de p. d. solam.^{te} este caudal, haciendo cargo el
Prey de traerlo en un Buque, á entregar aquí
en plena concilla (q. se decia con un 33 1/3 p.
100 de descuento) quedaria de utilidad á el Era-
rio, 4 millones de p. d. en el transporte de los
16 q. considero prontos p. navegar. Y como
el Comercio no tiene, ni espera tener, un
conductor mejor, ni tan bueno, p. traerla
dar á Europa sus caudales, estoy perma-
nido q. no quedaria dinero por venir de lo q.
está destinado p. la Peninsula: muchi-
mas si no se le cargava cosa alguna



por rason de flete y dnos. de entrada, sino
solamente la quiebra del 33 1/2, o del peso sen-
cillo p. el fuerte. Pong. esto es lo mismo q. si
el Rey abriere hoy un préstamo á riesgo de mar,
o estableciere un cambio con el comercio, por
el qual diese su dinero en las tesorerias de Es-
paña, á cobrar en las de Indias peso fuerte
por sencillo; en cuyo caso ocurriera quantos
tienen plata en ellas á recibirla aqui en
sencillo, aung. se les cargase á demas un 12 por
100: pong. lo granan hacerse de un dinero,
que no sabe quando les llegara, o q. les
hades costar un 58 por 100, si hay barco q.
lo conuicia, y asegurado on q. lo afirme.
Por consequencia tomado el Rey con cargo
el riesgo de mar sobre sus Buques, sean tan-
tos los q. se registren su dinero q. son los q.
tienen alguno en Indias; y de esto exco-
q. no tenga duda V. E.



Campoco le ocurrira en q. Me
gados a salvamento los Buques conductores, to
do el 33 1/2 en q. se cambia la moneda, es utilidad
liquida de la R. Hacienda, porq. en los q. na
vegaron ya p. la America, esta hecho el costo
de su expedicion, y no se aumenta con mand
dales a su registro: y en los q. hayan de na
vegare en adelante, el flete y ganancias de
los cinco articulos de q. pueden ir cargados debe
dar p. los gastos. De manera q. toda la dificul
tud de este negocio estriba en el riesgo del retorno,
p. lo respectivo a los Buques fondeados
en America, y en el doble riesgo de ida y bu
lta en los q. se despachen desde otros Puer
tos. Pero la cautela y la vigilancia de q. debe
de ir asociada la empresa, y la delicada
construccion de los Buques modernos de
nra. Equadna, tienen un imperio tan
conocido s. el riesgo a los Enemigos, q. s. mo

lo devanecen de todo punto, lo alejan, o lo
revajan hasta un grado ^{inferior} siempre, del de la pro-
babilidad del salvoamento. Esto, q^e en otras circunstancias,
seria mucho decir, es lo menor q^e puede
afirmarse á la vista del feliz suceso conq^e an en-
trado en los Puertos de Galicia en el año de la fecha
el Vábio el Monarca y la Fragata la paz, p^{ro}
cedentes de Vera Cruz, el S^{mo} Pedro de Cantara y
la Brígida, de la Itacaña, y las Frag. Sta Floren-
tina, la Medea y la Clara, de el Norte de Indias, con
duciendo los dos primeros tres millones y 500
p. de ordinero, y un rico cargam^{to} de añil y
guana: los segundos un millón y medio ^{y los terceros} 3.
485.602. p. de gran cantidad de frutos: y
~~notax q^e hicieron su arribo en los meses de~~ siendo de
notax q^e hicieron su arribo en los meses de
Abril, Julio, y Agosto, en q^e por la sequedad
de la estacion, y noches menores q^e el dia,
es mayor q^e en el Univero el peligro de



caer en manos de los Enemigos. Y por lo mismo
de todas las partidas dichas hallamos haver en-
trado felizmente en nros Puertos 7.986.102
p. p. en dinero efectivo, q. quiere decir cerca de ocho
millones, en un año en q. amado mas vivas las hos-
tilidades, y en los meses del mayor riesgo.

No cargo á esta cuenta las fragatas Comen-
des. M. q. han llegado á salvamento en este mis-
mo año, ni los innumerables buques procedentes
de otras Puertos de la Peninsula, y algunas de
America, q. han arribado á la Corona, Dgo, Fe-
rnol, M. p. q. seria hacerme fastidioso: pero no
puedo menos q. llamar la atencion de V. E. sobre
los armamentos de guerra de q. iba hablando, don-
de se nota q. el mayor de ellos fue el que vino
de Montevideo compuesto de 3 fragatas, y á este
se fió un transporte de cerca de 3 millones y
medio de p. p., en circunstancias de tener q. sal-
vados vivos, uno, á su realada en España,

y otro á la salida del Río de la Plata, donde aumen-
tava el peligro una división Inglesa q. cruzaba desde
el Janeiro á Sta. Catalina, q. dió mucho cuidado á
el Gobierno de Buenos Aires, y detubo largo tiempo la
salida del correo el Atguila enq. navegue yo hasta la
Coruña.

Tampoco citare á N. E. este exemplar del Atguila q. to-
mó Puerto en el día 6 de Oct. de 27, casi á la vista de 3-
fragatas de guerra Inglesas q. estaban deparadosse ven de-
lante de la Coruña diariamente desde el mes de Mayo
ó Abril de aquel año. Mas no es posible concluir esta
memoria sin recordar á N. E. que no hemos perdido p.
apareamiento ninguno Buque de la Armada, du-
xante esta guerra; y que lo mismo á sucedido á todos
los mas barcos mercantes del tráfico de Indias q.
han traído el rumbo puesto á las costas de Galicia,
á el paso q. han caído en poder de los Enemigos los
que lo llevaban p. Cadix ó el Mediterraneo.
Con presencia de estos Datos, enq. no

hay error substancial, &c. conoçerá q. adaptados p.
las expediciones sucesivas los planes & demarcaciones
por donde han navegado los Buques enq. hemos reci-
bido 8 mill. de p. & y mejoradas o amplificadas las
medidas de precaucion con las observar q. haya de
lancado la cttaxima, no es tan inminente el riesgo
de recalax á los Puertos de Galicia, que tenga mas
de temeraria q. de prudente la empresa de asegurar
á el Comercio el porte de sus caudales, ~~no de un
modo, ni con un solo buque, ni con una familia, y mucho
menos si se manda q. la conduccion se execute en
dos ó tres ataciones, y en otras tantas Divisiones, ó
como las circunstancias lo aconsejen. Y balancean-
do despues el temor de un combate infausito, con
el daño q. ocasiona á nro comercio la falta de
fondos, la q. hacen al Erario los dnos q. le
contribuir el giro, y la de un socorro tan brillan-
te como el de 4 millones de p. & q. deben dejar
le los 16 de exportacion, con el interes de ven~~

den en Indias los aneo artículos de q.^{ta} carecen
las dos Americas, pesados los dos riesgos, ^{que} se
aparecerá mayor el de estas grandes pérdidas,
q.^{ta} el de aventurar una expedición con tres mi
llones de pesos, bajo todas las precauciones y
medidas q.^{ta} se adoptaron en el despacho de las tres
q.^{ta} se han logrado este año.

El temor de q.^{ta} se escape á la vista algun
inconueniente que pueda frustrar las pensamien
tos mas meditados, deve ser inseparable de todo
curso puramente especulativo, como el presen
te. Y persuadido yo, mar q.^{ta} otro, de la contedad de
mis alcances, y de mi falta de practica en la ma
teria, he consultado con el diuino en la mano á per
sonas experimentadas y observadoras, segun lo
inviene á V. E. de palabra: y aun así no me atre
veria á sentar en el Papel lo q.^{ta} de jo escrito, sin
mandato especial de V. E. O sea feliz penetrar.
sea facil adbertir qualq.^{ta} ^{error} q.^{ta} embuelva este
curso, y enmendarlo donde lo enuentre.

Y en la confiamá de q. V.E. hade notan y
averjar asta el mas leve deruido q. se avien
da con diligencia, exponere en oficio repa
rado le q. oca digno de la noticia de V.E. enor
den a el cargam^{to} de 33 bancos mercantes q.
quédavan en Montevideo con salda; los
quales cuentan ya mas de dos años de de
tencion en aquel Puerto, y a poco mas q. subri
tan alli se destruirán infaliblemente, y lo
mismo los cueros de toro de q. se compone su
carga. Y V.E. sobre todo resolva con lo que
lo mas acertado. Madrid. 31 de Dic. de 1798
Excmo. S.^{ta} Rafael Antonio Viderique =

Como por su cargo Juan de Dios