

3º

Arads Exores



Entre los muchos instrumentos más propios y acomodados que se han inventado y descubierto hasta ahora para poder levantar ó arrancar las tierras de todas clases y calidades, y abrir zanjas y canales para dar paso á las aguas, merecen un distinguido lugar los arados escoceses de fierro colado, los quales se hallan ya en uso entre nosotros para desmontar y labrar, particularmente las tierras ó los terrenos exiales. Ellos revnen la fuerza necesaria y al mismo tiempo la ligereza por su sencillez y simplicidad, porque estan compuestos de muy pocas piezas; son tambien los mas constantes y por consiguiente los que menor tiene que tirar ó que hacen fuerza el ganado bien sean bueyes, mulas ó bien cavallor; con dificultad se desmontan por ser todas sus piezas de fierro colado; pero sobre todo son estos arados los que mejor vuelven la tierra de arriba abajo; en una palabra son los mejores y mas ventajosos que se conocen para los desmontes de los terrenos aunque tengan raices de arbustos y plantas. Los señs primeros que vinieron á España, de resultar de haberlos visto trabajar en Escocia, fueron para trabajar, desmontar y labrar en el Territorio de Acclimatacion de Sanlucar. Quando se pensó ó intentó labrar el Coto del Lomo del Erullo se hicieron venir entre otros dos de estos arados, los quales se depositaron en la tesoreria de los Reales Alcazares de esta Ciudad, y quedaron en poder del Tesorero Lemlado, y es muy de presumir que aun existan en dicha tesoreria ó deposito por no haberse vendido el dicho cultivo ó desmonte del citado Coto, consiguiente á esta noticia, tomando las medidas y precauciones necesarias por mano de persona de celo y confianza podrian con facilidad verse los dichos arados, y aun trabajar con ellos y ensayarlos, y tambien tal vez comprarlos con alguna conveniencia y comodidad en vista que estan sin uso ni destino ya ha mas de dos años. En la dicha tesoreria consta el costo ó el importe de ellos, los quales los remitió desde Penes de la Frontera Dn Jacobo Lozon que tiene en uso y trabajando muchos de ellos, y aun tenia bastantes en su casa y taller para vender á particulares. Dn Francisco Duran vecino de esta Ciudad que vive en la cortanilla de Sn Andres recibió tambien dos de ellos, y tiene trabajando alguno en el Cortijo de Sn Jorge del Albardejo situado en el termino de Vivera, desde donde se podia traer si se quisiera examinar ó reconocer, y verlo al mismo tiempo trabajar.

Quando se abren zanjas ó canales con los dichos arados, se ponen detras

de ellos, ^{los hombres} necesarios para ir quitando la tierra movida y levantada por los axa-
dos con unas palas de hierro, de las quales avia grande provision en Cadiz en
los almacenes de algunas casas Biscaynas que tienen trafico y comercio de todas
las cosas de hierro venidas de Biscaya para vender. Los dichos axados al abrir
los zanjas o canales deben empezar a trabajar por el centro o por el medio
del ancho que debe tener el canal, y los hombres con las palas arrojan la
tierra que levantan los axados lo mas distante que pueden al lado de la
mano izquierda, que es la accion natural y de mar fuerza o empuje para
el hombre, y quando vuelven los axados se arroja la tierra al otro lado. De
este modo al paso que se va profundizando el canal se encuentra lugar o
sitio desocupado mas inmediato al dicho canal a donde pueden arrojar la tierra
sin que vuelva a caer adentro.

Quando los axados no pueden ya trabajar a causa de las aguas subte-
rraneas, y no pueden aun operar los pontones sino por las dos cabezas o por las
dos puntas o extremos del canal, hay inventadas y puestas en uso dos ruedas, a
imitacion de nuestras norias, las quales se mueven tambien por caballemas, y
la que cae y queda perpendicular dentro del mismo canal, movida por la ori-
sonal de afuera, tiene varias cucharas cortantes, y va arrancando con ellas
la tierra y subiendola hasta que la arroja en un conducto de madera colocado
en plan inclinado, desde donde va a los lados del canal. De esta rueda se
colocan muchas de ellas quando el canal es muy dilatado, y se mudan de un
sitio a otro siguiendo el mismo canal, hasta que pueden entrar y flotar den-
tro del canal los pontones para acabar de quitar la tierra mas profunda.



ana:
n
toda
n
dio
la
la
ana
De
o
ena

re-
lar
ã
y
om-
elhar
ado
re
n
den,





3º
Arado Bover