


1

+

Propuesta de una Coleccion
de los viajes Españoles.

Exmo Señor

1



Haver completado el sistema de geografía, dando a conocer todas las partes del Globo, es uno de los frutos de las navegaciones modernas y haver de cada dia acontado los rumbos de comunicacion, conocido y marcado sus peligros, disminuyendo la direccion y los riesgos de las travesias, se deve ala repeticion de los viajes y al cuidado de juntar sus diarios en un cuerpo facil de consultarse en la necesidad. De aqui el esmero de todas las Potencias en formar estas colecciones publicando las obras proprias y traduciendo las ajenas. Este el origen de tantas Relaciones de viajes, ya à los polos Austrak y Boreal, ya de los que precedieron al establecim^{to} de las compañías orientales en el Norte: y este el de las duplicadas y voluminosas colecciones Inglesas que corren con tanto credito en las mas lenguas vivas de Europa. El uso de ellas en la mar es continuo, pues en cada latitud y en

Cada Ciudadana desea saber el navegante para su seguridad y su gobierno, lo acaecido a los q.^l causaron por aquel parage, los vientos los mares, los Canices, la graduacion de mareas, la de Corrientes por el error de las Recladas, ò por las diferencias entre observacion y Enigmas de Cada dia ò de ciertos intervalos, el estado de la temperatura la ley de la variacion y finalmente el diferente influxo de las estaciones ya en lo durable del viento, ya en su fuerza y ya en su buelta periodica y estacional y los diversos juicios de amonicion de su mudanza ò Repeticion pues el estudio y combinacion de estos elementos resultan las demoras Centras Centras y la Seguridad de la navegacion moderna.

A estos conocidos bienes vienen las Colecciones de viajes las estimables noticias necesarias al adelantam.^{to} de las Ciencias físicas como la historia natural, la Botanica, la Quimica y Mineralogia; las investigaciones de sus profesores acerca de la varia influencia de los climas y todos los aspectos de la naturaleza en la extension del mundo conocido y los sistemas de los filosofos sobre el hombre natural, moral, y civil desde su estado primitivo hasta el de la mas completa civilizacion sin vicio desde el Japon a los Patagones. Por tanto y demas la formacion de estas colecciones y su



lectura ha venido a ser uno de los estudios mas
cultivados en este Siglo.

Los primeros y muy esenciales pasos en
tan gloriosa carrera los dieron los Espano-
les y despues no han desado de adelantarlos
con grandes expediciones; pero aquellos por una
fina Politica, y otros por la incuria de los tiempos
se han sepultado en el olvido y en Espana la uni-
ca potencia maritima que carece de coleccion
de sus viages. Al formar la historia de la marina
y al registrar los depositos de sus documentos se
han de presentar todos estos venerables codices
de nuestros intrepidos navegantes y sin otro tra-
bajo que el de reunirlos y coordinarlos se halla-
ra una numerosa coleccion enteramente ori-
ginal y muy apreciable porque ilustrara a la Na-
cion recordandola muchas glorias olvidadas, acla-
rando muchas obscurecidas, reivindicando muchos
derechos, y refutando el sin numero de equivo-
caciones e imposturas que la rivalidad nacio-
nal, la falta de noticias genuinas, y los intere-
ses privados de los A.A. de colecciones les han he-
cho insertar con gran menoscabo de la verdad
y de la reputacion de la marina Española.

En la parte de la instruccion serviran como
los otros a la profesion nautica aumentando los
datos y hechos que necesita para fundar las re-
soluciones marineras: y en la Geografia, en especi-
al



18-42
24-81

la de nuestros dilatados dominios sean muy pre-
fexibles a los extrangeros, pues en os las han vi-
sitado siempre con precipitacion y suito, y los
nuestros con la prolijidad que permitia el estar
en sus proprias costas: aque se agrega que escri-
tos por naturales y en Castellano no truncan los
nombres y se nos hacen mucho mas ineligiblees.

El orden no puede ser otro que darlos segun
la sucesion de los tiempos copiandolos ^{te} exactam.
ala letra; pero para sacar de ellos toda la utili-
dad posible les puede acompañar una brebe ilus-
tracion ò comentario dirigido a rectificar las posi-
ciones geograficas, las distancias &c. segun se
han fixado por los excelentes metodos è instru-
mentos ^{te} portennorm. emberrados, a compararlos
con los viajes extrangeros que hubieran moti-
vado algunos nuestros, y à encadenarlos de ma-
nera que formen un conjunto bien ordenado
de quanto tenga conexcion con los Espanoles.

No ha de mirarse esta dilatada obra como
independiente de la historia de la ucraina, sino
antes bien su complemento y la que llena la
gloria de la nacion en este ramo y la enseñan-
za de la armada, encontrandose juntos los ma-
teriales para ambas. La historia muestra à
la nacion las victorias, las conquistas, la se-
guridad que ha debido ala ucraina durante las
guerras: La coleccion de viajes la manifiesta



los descubrimientos y las riquezas de todo genero
 no conque la ha enriquecido ni en un lapso.
 El oficial maximo tomara de la historia metodos
 de vencer y en la coleccion de viajes teoricas y
 practicas para navegar y las dos juntas mon-
 traran la dichosa combinacion del cuerpo de la
 Armada que en qualquiera constitucion llegue-
 ra ò de pas el igualmente necesario, y su
 servicio siempre activo y de la mayor utilidad.

Si V. E. hallare esta propuesta digna de
 elevarla ala comprehension de S. M. y mere-
 ciere su Real aprobacion, hare quanto enè
 de mi parte para llevarle a efecto de esero
 de que corresponda al celo que me anima
 a arrostrar tan vasta tarea. =



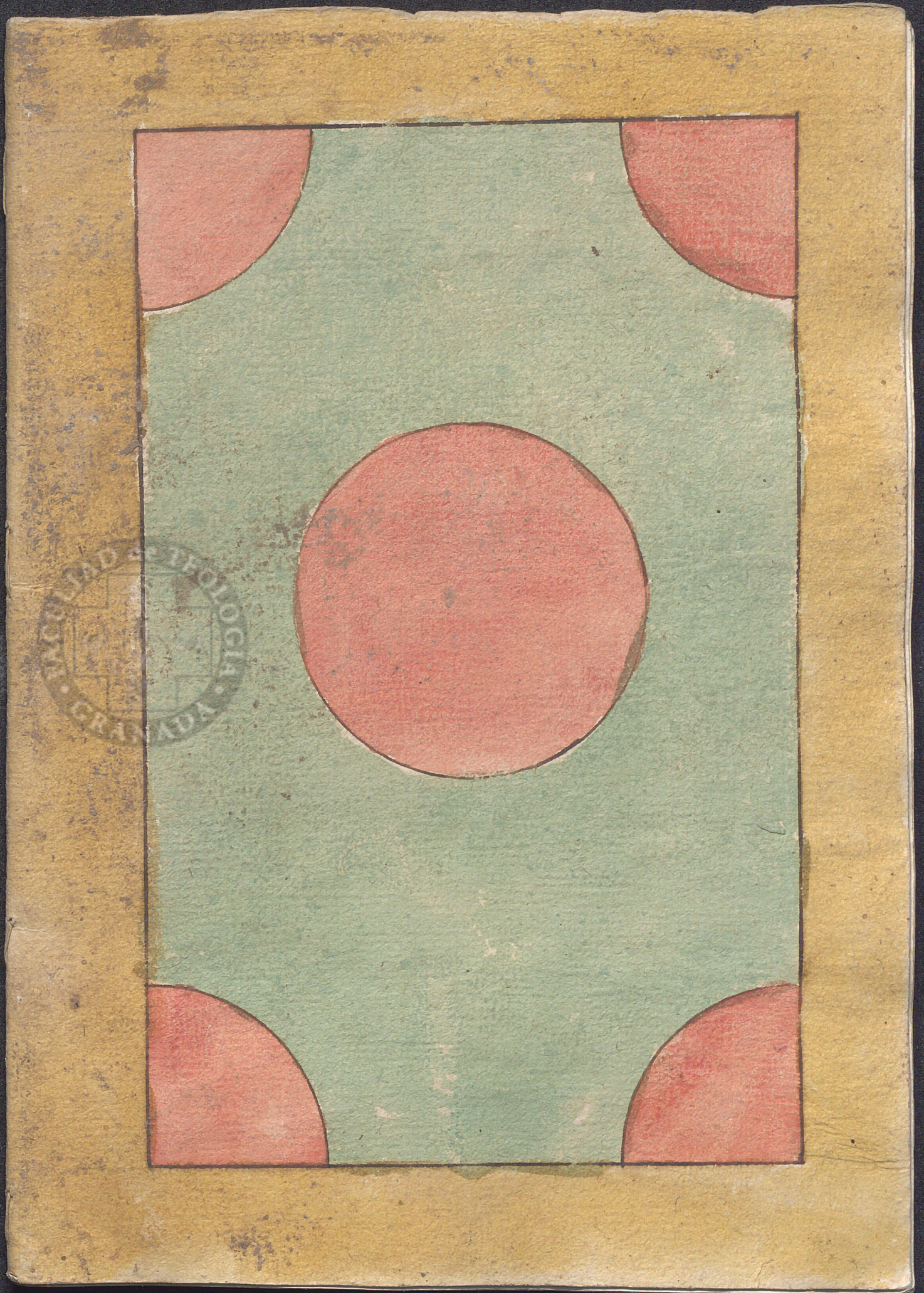
[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]



[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]









1759.

Etat de l'Armée
Navale de sa Majesté
Georges Guillaume
Roi de Roy d'Angleterre
le Nombre de
vaisseaux que portent
Monsieur Vanneck
Anglais



