

Esta es la fuerza que se hallara en las Indias con a pederejion
 tan sola en Cartagena con poca mas pudiera asegurar este
 por que si se viene pero como era tan dividida y forosa se
 se desprega i aprese armada con la vana religio de la
 Santa uolra hasta traxela a este Reyno. Para lo qual pa-
 ce sean bastantes otros veinte Galeones con quatro pata-
 chos i con el respeto de los referidos. Huyen 227. soldados
 i 800 mil i ochocientos marineros i artilleros, por lo qual
 se han de juntar otros 500 con la armada con cinco para
 el Rey, si va como se supone con ellos la flota de Nueva Spa-
 ña i naos de senduras con los de la Cartagena sean tur-
 taidos Galeones i nueve para el Rey sin mas de otras veinte
 velas con se les llegarian llevados en ellos 3178. soldados
 3900. marineros i artilleros sin los de mercaderes i otros
 van a la Havana hasta el cabo de S. Anthon guarenta o
 cinquenta o seis Galeones de guerra

Otra advertir dedonde se podran sacar los veinte Ga-
 leones que se anaden a otras el qual el Rey i parte de
 ninguna otra parte sin de la armada Real del mar oca-
 no.

Si se tiene algunos inconvenientes que se presentaran a la
 mar i prospera las conveniencias. Sea el primero i unico a
 que se reduce el dexamparar las costas de Espana dexan-
 dolas sujetas a los enemigos vindolos sin armada i lo
 no puede asegurar el resto de las Indias, apliquese la fu-
 erza a la costa de Espana i quieradarse en la Lerma la
 viz o Lisboa o en el puerto de se parece en mas facil, con
 lo que remediar un dano se caue otro de mas con si va
 la que argumta a esta armada Real. Luego se ofe-
 cen competencias de generales de conseyos de Capitanes
 el dano de ir tanta gente de guerra a las Indias en cuyos pu-
 eros se quedara mucha. La dificultad de la provision de bu-
 timientos, i ultimamente el peligro tan destrozado los
 vaos que maltrata aquella mar. Apresca uirran para
 navegar en muchos meses con lo viene a ser su dilacion
 de un año.

A lo que se va respondiendo, si se atienden primero las
 conveniencias que tiene esta reduccion. El comercio de las In-
 dias es el unico que sustentaba esta monarchia i su restas
 el que la enriquece i da fuerza contra de que temer de
 las naciones extranjeras por lo qual aspiran todos Fran-
 ceses Ingleses i Franceses a quitar de mano este comercio
 por que saben que en cesando se pierde Espana quan-
 to por su parte de sus costas de sus puertos, de sus iudicados
 a fuerza que solo la sustentaba el resto que viene de las Indias
 que si bien antiqua para un Rey, con el cuerpo metido de
 una Republica como el suonano aun hombre que aun
 puede vivir un regalo, si una vez se acostumbra a el i da
 el perdote de su parte de la mar o se enflaguece de mas i da
 esta Espana queda con la continuacion de 130 años ^{de la} la
 vigencia de las Indias, ella lo ayuda a sus costas ^{el comercio i su parte} de
 sea de flandes ^{la provision en Alemania} la paz en Italia la fuerza en Africa, el
 comercio de ^{en el mundo} ~~la India~~ oriental, pues de las Indias se la
 villa cari i da la plata i oro con que se concuerda, ~~genera~~
~~si falta~~ ~~este comercio~~ Luego si esto falta ~~nosera~~ muy ves-
 lenta ~~preuision~~ o ~~debo~~ i ~~instayere~~ ~~habria~~ inclinarse a la caren



de q se sigue q no tiene q el Rey una de mas ni de tanta impor-
tancia como convenir i asegurar el comercio de las Indias.

La armada Real del Ocean. cuesta cada año. millón y medio
i los q haze un mar q guarda. Las costas entre los cabos de
Finisterre q S. Vicente, si un ves haze los q deve quedar aqui
de diez, quando vienen los galones i flotas sale hasta las
Islas cercanas a recibirlas. y aun q asegura aquellas i otras ma-
res, para q la voz q los galones gozan de su credito q por
no abarata el mandarse Real q se General trae, las mas ve-
ces huyen la guerra i uentan el encontrarse. i aun q con una
pauca q una armada sirve poco, o necesaria por q si con-
no halla ocasiones en q emplearse, no por q la ay. q si
faltara, i qualquier enemigo pudiera descubrir libre por las
costas de España, nunca estuvieran seguras.

Sin embargo pauca q por lo presente se pueden uicitar
vinos galones de la i sea el fundamento principal q
plata q de las Indias vendran un año veinte millones en pla-
ras generas, los quales con la guarda ordinaria u ^{provible} ~~comodidad~~
se q el enemigo los acometa, i si no los llevar los quite
a España sacando a fondo los galones, caso contingente
en una batalla naval, si contra veinte q pueden venir en
un sesenta o cien velas como ay puede poner en la mar
con la presa de la flota, i si los q Dios requiera haze dia
q fueras quedan para recibir el aumento de sus fueras
con la disminucion de las nuevas. Si se haca remediar
no solo con lo q ^{suficiente} ~~bastante~~, sino ^{con} ~~tan~~ ^{la} ~~robada~~
q hablando de la materia pareca de mara, q un acción de
tanto importancia nunca se demasiable lo q tobrase.

El tiempo era tan adelante q arriendos de salir como
es forzoso los galones al tiempo ordinario para el qual
deven estar aprestados a 20. de Marzo es imposible q se
halle equadra fabricada pertrechada i ^{simplem} ~~armada~~ sino sea
ca de la armada Real. Pues q si se repara en q este año
conforme a lo q se dira. es con ven. i aun forzoso q talgan
mas temprans, claro se dexa entender q es mayor el imposible

A un se añade q el Rey una ^{para} ~~tan~~ gata q no puede
se patrimonio ni haze poner mas fueras en la mar de la q
sine, pues entender q el comercio de las Indias una para su
fin la cosa q se sigue con la nueva equadra de la guar-
da u suponer q esta falso, pues con la perdida de la flota
después de diez q harridos esta casi acabado. i así con q
por este año ni el Rey gata mas, ni se cargue mas el co-
mercio, i se tragga lo q esta en las Indias, podria respirar
el Reyno i llevar un menos trabajo tantas perdidas, lo qual
no se puede conseguir sino con el medio propuesto.

Sirva de exemplar q arriendos el enemigo acortase año
armado la Paia, con q no sea puerto dura corona, sino de la
de Portugal, q como lo q pueda para su restauracion, pareci-
endo q no era fuerza bastante, ni ocasion aquella en q ario
de ir en duda el conseguir la paz, fue ^{por} ~~el~~ ^{el} ~~General~~ Marques
de Villanueva de Valduera q ^{era} ~~era~~ por General q ^{era}
de la armada del Ocean. de la qual llevo veinte i un ga-
lones, dos paraeser, una fragata, una caravela, quatro pira-
zas, dos ravanos, i siete uetas un q iban cinco mil infantes
i dos mil i seiscientos marineros sin los officios mayores



i con lo de Portugal salieron diez y ocho navios galleses i quatro
en caravelas i quatro urcas en lo van mar de quatro mil quin
cien de maris guerra. Pues para agualta ocasion lo deudo
importante ni lo era mas lo era, ni se pensava Gallas mas
reverencia q se podia Gallar en las Indias, si en ella han que
dado, como se puede ver en los navios del enemigo, sin los poder
embiar en su escora teniendo tanto con lo armados, se en
tra al General del Ocean con buena parte de su armada
de Portugal a guardar veinte millas en lo conseruata
restauracion de un puerto del Brasil, sino la conseruacion
de todas las Indias, i con la de todos los Reynos desta cas
na, no era el General i con toda la armada del occi
dent.

i pues nos valamos deste exemplo, vease lo efere re
sulto de aver desamparado las costas de Espana la armada
Real q Gallarase q como el Ingles contra ella, i aviendo
dado en Cadix, ~~en Gallas con una armada de caravelas de~~
las, sin Gallar reverencia en la mar, perdis el corso i el
cedio batiendose con danos sin avale dicho. por lo el acome
ter la tierra en puertos tan guardados como eran los prinipa
les de Espana, no es para temer tanto q por guardarlos mas
se desampare el corso de las Indias, quando contra el sea de
clarada la fuerza del enemigo i contra otros imaginados.

Demas q la armada Real no estan con lo con veinte
galleses q se dividan della queda tan flaca q no pueda
asegurar las costas de otra qualquiera q no pase de sesen
ta, pues en la ocasion del Brasil, quando el Ingles a
comenzo a bati ~~era con~~ con aviendo alla el mismo nu
mero de galleses i mucha mas gente de lo q se pide
ahora, quando el Ingles acometio a Cadix estaban juntos
en Lisboa ~~cinco~~ mas de cincuenta galleses i mas
q avian salido a asegurar la plaza de las Indias i se re
regieron a Lisboa por aver ya dexado el enemigo a Cadix
i no parecer conduxo acometer con fuerza inferior a lo en
lo podia puenre de plata. De suerte q aun q veinte galles
que vayan por cuenta de lo q grande navegar a las Indias
dhan treinta q podran guardar de diferentes equidad al
bastante son para asegurar las costas de infestacion
ordinarias.

Pues entender q puede aver quien las acometa con fu
erza q se aventaje mucho no parece posible, por lo de
Inglaterra no se toma aora q una pidiendo pocas i se. Puy
no tan sobrado q pueda atacar con tanta fuerza q nos
de lo tener. De Holanda aun q dexando de ir a las In
dias pudieran con poder fantastico de muchas velas re
dear sus costas, se hade advertir q los Holandeses son ma
nos i fuertes en la mar, no es forzados en la tierra q como
se conocen mejor acostados en la mar q en tierra. La
navia dezan lo teniente i siguen lo naval, i es un ven
taja muy conocida, pues para la flota q solia ir diez ga
lleses con diez soldados podrian veinte i siete velas i pa
ra los ocho galleses de la plaza, si es verdaderos lo q se
dica podrian guarenta q con menos ventaja no acometa
Pues si en la costa de Espana quedan treinta galleses de la
armada Real quantos puede poner Holanda para acomete
por los, i quantos para qualquiera puerto donde ha me
nes



nestos mto de muelas velas para espantar a una mucha
i buena gente para pelear.

i quando es mto, quien puede armar en España no
son los mercaderes i sus compañías de las Indias orientales
i occidentales? El fin es, es tener en conserva la can-
tia de Ambrador i sacrar el precio tan grueso, mas la
mercancia reducida a dudar en lo tener sus intos, pues
como se puede aplicar mercaderes a gastar lo que gan-
nado, en hacer una armada tan gruesa como menuda
para acometer la Realicosta de España sin mantener
lo que se da de ellos no ve bien parecer. mas fual
me persuadiera ya, q' aun sabiendo q' van venir ga-
lesones i q' usaran alla d'ar tantos grande armar para
sobrepajar esto fuerza con esperanza de restaurar el gasto
con la plata i q' para esto se usaran el p'ncipio de
las en las Indias q' en venta en el fin en la costa de Espa-
ña.

Los demas inconvenientes de competencias son de poca
ninguna consideracion quando se atiende el servicio del
Rey. el dano de quedar gente en las Indias reparable en
la diligencia de los Generales, i esto sucediere con ella por
considerable. La dificultad de los castigos se salva con
q' la equidad de la guarda los lleve para un año i los
galeones como lleva al Brasil. Los Galeones de la India
llevan los dueños. El maltrato de los vaicos ni es tanto
q' no puedan tener el adereso facil, ni es dilata mas
su servicio pues grande llegar a España en tiempo q' sea
no amalos se grande viajar en un puerto hasta la pri-
mavera como suelen hacerlos con q' parece se ha satisfe-
cho a todo i se puede tener por conveniente i necesario
q' estos veinte Galeones sean de la armada Real.

Es suplico q' en el punto primero de la materia se
ra el sig. i por pris del adereso q' la flota de Nueva España
como a lo i contra es, la q' corra mar o rigo, q' tam bien la
q' da mar cubada. i para asegurar la q' fuese sea con
vendiere q' vaya en los Galeones hasta el Cabo
de S. Anton en la forma q' en otro papel d'ing de la de
osmos a lli tam bien digo, q' salga solo un mer de puerto
los Galeones. los vaya a buscar a Cartagena para en
ellos salir de entre los Cabos de S. Anton. Opede Rey
ii con flota en suca sola para Cartagena. sea mayor
se rigo.

i en un lugar se repare en un punto q' parece nec-
sario, i en q' los enemigos despus de la presa q' han he-
cho. grande hacer cuenta q' España q' de poder la fuer-
ta posible en asegurar los vaicos, i niere de las Indias
i q' teniendo como tienen tan entera noticia de aquellas
mares i navegacion grande de guerra en lo q' podremos ha-
zer, i a p'cor lance Gallaron q' la fuerza se grande poner
en los Galeones q' fueren de Cartagena a la Havana por
lo qual en una de una no grande parece ni paraz i no
con fuerza superior a la nuestra q' sea imposible vencerla
en las Indias q' haga otros a 32 Galeones de España
En la flota q' grande venir bien grande pensar tam bien
q' se grande poner mas fuerza q' se ve q' grande in-

903
903
2200
2270
2300
9026



a Juan de Vlas

a Gazele vobros los Galeones mimos y salieren con la
plata de Cartagena, ni Gade aver otros tantos para sola
la flota, y quando muden la aguada sean en la Honda
y el parage cierto y no otro. Sin pensaron Gade
os de Honduras, ni las Gade aguardar en el Cabo de S.
Anson ni de allí a la Havana, por lo no pieren los Galeo
nes i las avergan. Pien a un oviuero q' es el q' puede sa
ber el extranjero sin saber mas q' lo suadido q' podra in
tentar. yo digo q' una de tus cosas medu

La 1ª no navegar este año sino

La 1ª acumentar la fuerza i sobu los buques q' tiene
en las Indias armar los q' se parvieren q' sean bastan
tes para las fuerzas mayores q' pudiere embiar a España
i acometerlas. Si es u difícil por q' supone muchos i assi
El 2º medio sera si no puede oviquire poner aora tanta
fuerza en la mar no poner ninguna, si no estar en un
tierra grande i beneficiando los q' se estado i a pes
tandose para el año q' viene.

El 3º medio q' un poner tanta fuerza como es nece
saria para la armada q' fuere, o dexara en las Indias
la q' tuviere si es alguna o embiara alguna, no pa
ra q' acometta a toda la nuetra, si no para q' sugendo
la pral procure dar en la flota q' saliere de Nueva
España q' u breado a q' son remado ya el guiso i taberni
no los q' cuesta, lo q' vale i lo q' se podra costar puerie
ne q' a la fuerza q' Gade trae, i para eso la buccarian
antel q' se junte con los galeones q' sea desde S. Juan
de Vlas a la Honda. i quando no pueda con la flota Ga
de acometer las naos de Honduras, no donde sule iras
en otro parage, como la Isla de pinto o la Guanaja o a la
mar del puerto de dante talon, i quando no sea Gage anda
za a la ventura suya i desgracia nuetra. Sugendo la de
vista precisa de los Galeones i ocupando las demas por
donde pueda tener alguna presa i quando no halla otra
si alla viene o embia naos, si sabe q' la fuerza q' va a mu
cha, i q' las flotas de Nueva España son lleva mas q' la
ordinaria ni va con los Galeones. La Gade acometer, he
var, pues quando no rian mas q' los frutos de España q'
lleva de vino i sidra u presa bastante para no q'olver
sin adorar el costo de la armada. De lo se sigue q' la
flota para ir segura Gade ir con los Galeones Gada el
Cabo de S. Anson, i si no pudieren salir con ellos los Gade
ir a buccar a Cartagena, i oca esto o lo oca de ir sola
a Nueva España q' u su mayor riesgo Gade mudar la
derrota i desde la Isla de Guadalupe, si fuerza a Cartagena
oqula de fledda i un la pua al Occidente y quando mas
al Sudante reconocer el Cabo de la aguja, i si no suviere
de ir a Cartagena Gazerel mimos viaje i reconocerla i
luego seguir el q' Gagen los Galeones Gada el Cabo de S.
Anson ni diendo de mas q' sigue allí al tiempo q'
se para la armada, no para verla sino por q' sigue en el
sucdando es foroso la Galle limpiar de casaca.

Sin embargo u foroso q' la flota q' oca no saliere a
vaya sola o acompañada. Siere mas fuerza i la acompañar
dos quatro Galeones para q' el año q' viene salgan con



ella. Vaya la Sonda.

Los Galeones q̄ fueron assi de p̄ta con de uelto
grande y juntos. Vaya Guadalupe, i de allí p̄auce q̄ sera
acertado q̄ se dirijan como r̄ngs. aduertas, los ^{quatro} de la
plata con la flota de Tierra Firme i de la armada
Real sigan la derreta de las islas a cargo del General de
los Galeones i vayan limpiando aquellos parages i afi-
guando los navios q̄ fueren para sus puertos, i del Cabo
o Punta de Morante atravesen a Puerto Velo q̄ es paradero
de la flota de Tierra Firme. i allí se descargue i comience
a cargar la plata.

Los ^{cuatro} Galeones, con la flota de Nueva España i
siete i otros diez de la armada ^{de cargo de p̄ta} desde la isla de Guadalupe
pe sigan la derreta de Cartagena por la tierra firme lim-
piando sus costas i asegurando sus navios. Vaya Cartagena
para donde ~~llegaran~~ ^{llegaran} los Nevada conigo las mercaderi-
as i cajas q̄ en aquel puerto fueren de guardar don-
de los dexaran i pasaran a Puerto Velo a juntarse con los
demas, para traer la plata con sueldo
i por q̄ los mercaderes q̄ cargan en la flota de Tie-
rra Firme necesitan ir a Cartagena, por q̄ allí venden
parte de sus mercancías si ay buena feria. i si no parando
de Puerto Velo se grande unataz ^{en} desde Sevilla unta
q̄ de carguen q̄ Galeones grande y por las latas i
por la tierra firme, para conforme a lo cada uno cargue
en lo q̄ mejor se acomodate.

i aun q̄ el intento principal del p̄ta q̄ se da
fue persuadir q̄ la fuerza de la armada no se dividie-
re, no se vayan a esta derreta q̄ allí p̄uen i agui de fiero
por ser esta asentada i cierta q̄ de las islas de Guadalu-
pe a Cartagena no se da aguardar el enemigo. Los Ga-
leones para acomodar los navios a todos pesen a la mi-
rad ellos, por q̄ ni se van ninguna ni cosa q̄ pudie-
ren q̄ podran hallar en algunos caminos de mar q̄
guarda q̄ anden a los navios nuestros i de los. Grande
asegurar los q̄ llevaran i limpiar las costas i de tanta
guerra adelante q̄ es lo peligroso ~~con~~ ^{en} juntas.

Algunos proponen q̄ una uaguada q̄ fueren de uelto
ra ante los Galeones de la plata en Cartagena i pose-
rlos sin avernere. Limpiando las costas al Cabo de S.
Anton, i allí aguardar los de la plata. Vaya q̄ lleguen
i los carguen Vaya la Savana, i luego vaya a la Sonda
a asegurar la flota.

Los tiene muchos navios, el t̄ q̄ desde Cartagena no
ay costa q̄ vayan limpiando por q̄ la del Sur q̄ es la
de Vieagua Sonda i Yucatan no las pueden los Galeones
reconocer sin tener riesgo, i es avia de ser el puerto de la
dura no mas, como en el t̄ de d̄c̄o. p̄p̄re en el t̄ de m̄s
medir de asegurar aquellos m̄s. La armada de d̄c̄o. es
la pueden reconocer desde Cartagena no es la de la
Punta de Guaymas en el Cabo de Cruz por el Golfo
de Nagua. Vaya el Cabo de S. Anton q̄ es una parte de
la isla de Cuba en q̄ el enemigo se asenta, de modo q̄
los Galeones no pueden salir a asegurar mas q̄ el
Cabo de S. Anton.



El 2.º q si salen luego i grande aguardar la plaza en el
Cabo Grande una alli mas de un mes, i luego para la flo
ra mas de quince dias en la Sonda, i siendo estos dos pue
ros tan peligrosos por vno en el otro de vnos tiempos adre
do se hade usar lo posible el detener en ellos la armada
El 3.º si principal q es enganar a afirmar q con estar
la fuerza en el Cabo de S. Anton va seguir la plaza desde
Cartagena, q antes tenga por mas cuenta el parage q
mas se quisiera hade estar un año de enemigos a aquel, si
no es q tengan fuerza para oponerle a toda la nava
i para uno de los dos casos

El 4.º q los enemigos se dallen inferiores i como no
pueden usar de fuerza valen de la mara i dexando el
Cabo q no pueden sustentar, quita la degraçia, i se hade te
mer q o por el Reyno o por alguna gente q ayen en
quella mara raban q la orden q llevavan i la referida
de ir la armada a aguardar al Cabo, dexan la paz i
Luego pannen i frontes de Cartagena o de Pucos vels a

+ q en romyante para a Caravento de la Serana o a Pucos vels de la Serana
ge utuvieron ellos el Sta o en la Isla de Pinos o en medio de la mar por un
año parado i en el co gados, supuieros q por alli dunde Cartagena el Cabo no
giron la flota no ut pueden los Galeones mudar de vno de leguas de de esta
de la boca de S. Anton es q dan vista a los Galeones de la plaza, como es probable, puegan
moverse, i no se q dan vista a los Galeones de la plaza, como es probable, puegan
entre el i la Savana p de q serian entonces los vnos q guardaron el
i la Sonda por sea la bo, o a que arrancan de las Indias a aguardar, si de
parage en q ni la dan todo el resaca
flota ni los Gale i may q dice q el enemigo hade ir a ali i
me se les pedian q ali no se atreviera a incerrare de los Cabos a dentro
tar i asi sea q ni los avies q el goz por q ellos i la puda daran en una armada q esto se
embra a la flota pu a falso, i lo que es q no daran para q si la con
dieren para ni de q se grande ir con ella aun q todo el Cabo en la su
dejarlos aver ni los una del mundo, por q ellos la cabran qur de mane
Galeones pudieran q q vno suelen parar el resto de Gibraltar pa
Gur el encuentro ra ir a Levante andando en el una equadra una car
si salieran, i asi no tener mas de tres leguas de avies, asi pararan
si en qualquier punto por entre los Cabos q distan un punto i de vno de
caran por la canal vin por vnos i quando ni la presa
fuerd cerca de Cartagena ni se fuera imposible salir
por el Cabo de Tuleusa i Punta de Levante i por entre
Cuba i la Espanola i aun q con vnos i sea q i dexar
dnde las vnos grandes salvar por ali la presa en los
pediceros

El 5.º caso sea q los enemigos se dallen o superen
ni o igualen a nra fuerza q es casi no imposible si
no el mar probable q el q mas se hade tener un
caso i en el de q la armada pare al Cabo de S. An
ton se incurrir de quedar medio ^{contra} en el intento de no di
vidir las fuerzas, por q si sale sola la armada son re
vne Galeones i dexa diez i serien Cartagena o de q
alla estan i de q q van, q se dexa la mitad ^{cañi} de
los fuerzas, si se va los otros Galeones q alla estan pa
q los dallen apretados, no es bien q om estar un solo
el Cabo ^{un mes} arribo de q el enemigo del tiempo, i no q los
Galeones se van a la Savana i volver al Cabo q es viaje de
algunos dias, i luego los otros q quedan ^{en} en Cartagena

non totos i en todos estos casos assi a los de la armada
como a los de la plaza queda el enemigo ~~mas~~ superior
por la division quando sea igual por la fuerza. ou
ou bastante para lo ~~mas~~ dividido i conseguiremos
esta que desde Cartagena vayan juntos todos los trin
ta i dos Galeones hasta la Havana

En Havana toda esta armada a la boca de la Ha
vana entraran dentro todos los Galeones q' llevar en
plaza admitiendo en Cartagena q' se cargue en los me
nos q' fueren posible, i los demas con todos los de la
escuadra ~~romanos~~ lengua de si ay enemigo ass seiran
la buelta de la Londa.

A la flota de Nueva España se hade embiar avisa q'
salga de España con los Galeones i llegue a S. Juan an
tes q' la flota salga entó se le ordene q' haga su
viage de tal suerte q' aun q' se entretenga de una i
otra buelta no llegue a reconocer la Londa con treinta
leguas hasta el tiempo q' pareciere q' pueda estar en
ella los Galeones la armada, dudosa oden por fuerza
i a los q' se pueda decir q' Los Galeones saldran por
Maro i estaran en Cartagena por principios de Mayo i
de Cuba por Junio, en la Havana por fin de Julio i
sobre la Londa hasta diez de Agosto q' conforme a esta
cuenta hasta quinze de setiembre no se hade reconocer
la flota aun q' pueda, por ser mas seguro el lle
gar la armada algunos dias antes.

i aun q' uno de aguardar en la Londa es medio unico
para asegurar la flota i aun q' mas tiempo no se da
lla odo por lo menos para este año i asi lo propuen
do discurs, aora añado q' el peligro de aquel parage
se puede asegurar con q' la armada vaya a aguardar
la flota a una de las baías de Juan o encenadas de
Juan Pinze de Caelos o S. Juan de las guales hasta la
Havana es por mas largo i nada manifestis el viage
i estando sobre ellas puede ir cada uno de a ruzgido
no i a dia salir a la mar avisando a la flota q' debe
como suele hasta 28. q' i se venga en demanda de las en
cenadas q' estan seguras en la costa de la Florida des
de no llega el enemigo i por lo menos este año podrá
ignorar esto i asegurarse mas la flota

De las naos de Indias se propuen los medios
q' algunos dellas se elijan el q' pareciere

Lo q' se deve advertir es q' las de estas q' la ar
mada hade seguir en las Indias se den a los genera
les ~~el dñe~~ se fueren en pliego cerrado luego con
cargo de q' no los abian hasta tales otros parages i de
q' se den luego por q' se pueda publicar como
se le da la oden con q' queda mas secreta i de confi
an los extranjeros q' sirven de espiesas sabers i los re
gistros sellos los guarden los secretarios i las escriban
de su mano por q' en las secretarias en poder de otros
luego se sabe quando se escribe en los libros i este este
año requiere secreto, por los medios q' para el se li
giron como de regares q' grande tener hade ser q' q'
nervios de secreto i assi se irian para otros años



[Faint, illegible handwritten text in a cursive script, likely a manuscript or letter.]



[Faint, illegible handwritten text in a cursive script, likely from the reverse side of the page.]



l portus Carthage de seculo
alio mpprimo era equadrato fucide ecclia
deu. los gales de la plaza en Carthage
Subsig. u. foros comedica. Copi. muy peli
gros i mi efes. port. deude Carthagena no ay
costa o puidan limpiar. Etos non la de Sa
bua i ether pulgido por deude ecclia
de la plaza



Pero quando pauesa q' de Espana a Cartagena no ay parage en q' el enemigo la aguade i' o' ari' hasta la fuerza q' lleva hasta alli; podria salir un mes despues de los Galeones i' llegar a Cartagena quando ellos buelven de Puerto Rico con q' gozara de su guarda hasta el Cabo de S. Anton. como queda dicho.

En quanto a la flota q' viene de Nueva Espana a la Havana no ay mas q' un medio para asegurarla q' es aguardarla los Galeones en la Senda i' venir con ella a la Havana. Para esto se hade prevenir el despartar los de Espana, por q' hasta agora siempre la flota ha llegado a la Havana primero q' los Galeones, i' agora es necesario q' estos lleguen primero a la flota, por q' el aguardarla en la Senda no hade ser con la plata dentro q' es seria asegurarlos, sino q' se hade entrar en la Havana i' descargar la plata i' luego volver a salir a la Senda. Para esto hade aver tiempo. La flota no puede mudar el en q' viene todo lo q' es necesario ^{aun mudara algo} por q' si se tarda mas se sujeta a q' entren los nortes i' no pueda tomar en mueras dias el puerto, ocasion a q' los Galeones por aguardar la opierdan el viaje o se pierdan sobre aquel parage. Luego los Galeones con los q' se hade mudar el tiempo. La flota podria estar sobre la Senda a fin de Agosto a mediados de Septiembre para aguardar los Galeones i' para esto hade estar en la Havana a posterior de Julio i' si se hade ir a Honduras q' seran ochodias para de viaje se hade salir de Espana sin cogor ~~veinte~~ ^{diez} dias de ~~Mayo~~ ^{Junio} i' aun ~~ningun~~ ^{si} se vieran posible para q' por fin de Mayo esten en Cartagena por fin de Junio salgan para la Havana i' por fin de Julio esten descargando la plata i' se vayan a la Senda a aguardar la flota.

A todos parece q' la Senda es el mejor parage q' ay para este efecto por ser el q' reconoce la flota i' u' ari'; pero no es de advertir los inconvenientes q' tiene, i' las conveniencias q' para esto se hallan en el Cabo de S. Anton.

La Senda es un parage sin abrigo de vientos i' resacas pues en ellos se perdieron el año de 622. algunos de los navios q' dentro de la tormenta de 4. de Set. con q' se perdio la almiranta i' el Galeon S. Margarita naves de la Fortuga. i' quando no tenga este riesgo, la flota para reconocer la Senda hade salir a 23. q' estando en 25. i' luego baxa corriendo la Florida hasta tomar la Senda, i' podria el enemigo estar en la Baia de S. Juan ^{de} la de Carlos o en la de Juan Ponce a cuya vista para la flota i' acometerla alli sin q' los Galeones en la Senda se puedan ser de provecho.

Por esto se propone por otro mejor el Cabo de S. Anton. En el estan los Galeones en parage mas conocido i' mas unico por q' danas orden a la flota q' se reconozca no hade salir a la Senda ni reconocer otro parage primero q' el Cabo con q' viene mas segura. Sirven tambien los Galeones para guardar la flota q' va deste Reyno q' se puede apretar de tiempo q' pase el Cabo en aquel. Pueden tambien aguardar alli las naves de Honduras ^{en la} ~~en la~~ ^{en la} cuando pasaran la seranilla acia para q' salgan con q' llegaran al Cabo quando los Galeones esten en el, pero no se hade reconocer la Senda de Pinos q' es parage a barlovento del Cabo i' podrian estar en el sin q' los Galeones los agarraran sino q' se hade reconocer derecho al Cabo.

El inconveniente deste parage para aguardar es no ser tan bueno como el de la Senda en tiempo de nortes, por q' siendo estos los vientos q' ahi se temen a los q' estan el Cabo los lleva adar en Honduras i' a los q' estan en la Senda los meten a la Havana. Por lo qual si se elige medio para q' la flota q' fuere vaya segura i' las naves de Honduras no salgan como hasta agora creia en la Senda, i' sino mejor es el Cabo para este efecto.





Faint, illegible text or markings located below the faint circular stamp.

