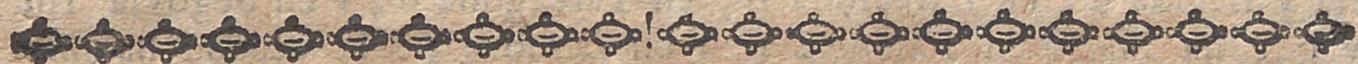


16-20



CORREO MERCANTIL

DE ESPAÑA Y SUS INDIAS

DEL JUEVES 10 DE SEPTIEMBRE DE 1795.



AGRICULTURA.

Temporal y precios de granos de las Provincias Septentrionales del Reyno, segun las fechas que abaxo se expresan.

En las Provincias de Valladolid y Burgos han cesado los calores, y en la última la cosecha es generalmente abundante: en las de Salamanca y Zamora tambien ha refrescado el tiempo por haber llovido; pero en las de Palencia, Soria, Segovia y Cataluña, se experimenta caluroso con algunas tempestades: últimamente en las de Avila, Galicia y Toro sigue favorable para la recoleccion de frutos. Los precios corrientes de los granos en estas Provincias han sido; la fanega de trigo de 26 á 120, y la de cebada de 10 á 53: todo en la forma que sigue.

<i>Provincias y Partidos.</i>			<i>Provincias y Partidos.</i>		
<i>Fechas.</i>	<i>Trigo.</i>	<i>Cebada.</i>	<i>Fechas.</i>	<i>Trigo.</i>	<i>Cebada.</i>
Segovia 5 Septiemb.	32 á 34...	14 á 15.	Burgos 29 Agost.	52 á 53.	15 á 16.
Avila 29 Agost.....	37...40.....	15.	Coruña.....	id.....	60.....40.
Peñaranda.....	id.26...33.....	11.	Santiago 22.....	id.....	72.....
Soria 22.....	id.41...50.....	22.	Tuy.....	id.....	84.....
Toro 29.....	id.....	36.....13.	Lugo.....	id.....	50.....
Reynosa.....	id.60...64.....	24.	Zaragoza.....	id.....	66.....27.
Alaexos.....	id.30...32.....	10.	Alcañiz.....	id.....	72.....28.
Palencia 26.....	id.....	45.....12.	Huesca.....	id.....	67.....23.
Zamora 29.....	id.30...40.....	13.	Barcelona.....	id.....	81.....29.
Salamanca 29..	id.31...40.....	12.	Tarragona.....	id.....	88.....31.
Valladolid.30...id.....	37.....	12.	Lérida.....	id.....	97.....35.
Medina.....	id.....	35.....11.	Seo de Urgél... id..	120.....	53.

Comparados estos precios con los de la semana anterior, se nota la diferencia de haber *barado* el trigo en Avila 3 reales, en Soria

ria y Lérida 2, en Barcelona 9, en Tarragona 6, y en Segovia 10; y que ha *subido* en Palencia 3, y en Zamora 5: la cebada ha *subido* en Soria 3 reales, en Lérida 2; y ha *baxado* en Medina 14. Los demas precios subsisten los mismos.

*Segovia 21 de Agosto.*

Mucho tiempo ha que se clama en España por la extension del cultivo con bueyes, y destierro del ganado mular; pero á pesar de tan justos deseos los Labradores siguen arando y executando las demas faenas del campo, con aquellos animales con que lo hicieron sus padres. En donde se ha acostumbrado servirse de bueyes, sigue la misma costumbre, y donde con mulas, con ellas se ara y cultiva; y si ha habido en los dos métodos alguna alteracion, tal vez ha sido mas en perjuicio de la labor con bueyes, que en la de las mulas, pues estas aunque se venden excesivamente caras, se vá extendiendo su uso de cada vez mas por toda la Península. No nos meterémos á tratar, por ahora, qual de los dos métodos es mas ventajoso, solo si teniendo presente que una de las razones porque se prefieren las mulas á los bueyes es por la ligereza con que caminan y facilitan el transporte de los frutos ya en carruage, ya á lomo, publicarémos un hecho relativo á la aptitud de los bueyes para llevar carga á lomo, el qual sin embargo de que fue publicado en Madrid, no dudamos que será nuevo para la mayor parte de los Lectores.

Por los años de 1767 residia en Sevilla Don Martin de Armijo y Gutierrez, Caballero muy instruido, y dedicado á hacer valer sus haciendas, cultivandolas con mucho esmero y aplicacion, y haciendo pruebas y tentativas de toda especie para el adelantamiento de la agricultura. Entre estas, fue una la de enseñar á los bueyes á conducir carga á lomo lo mismo que las mulas, y el efecto fue el que sigue, que copiamos de la noticia que se imprimió entonces en Madrid. "Ayer, dice, dia 9 de Mayo de 1767, vino á esta Ciudad de Sevilla, desde Carmona, una requa de Don Martin de Armijo, compuesta de diez bueyes cargados de trigo. Fue vista y aplaudida con sumo regocijo de los apasionados de útiles invenciones. No se distinguian en orden y agilidad de las requas de mulos y jumentos. Entre ellos venia un buey que servia de liviano ó guia, otro de seguidor, y el último de cebadero. Los arrieros venian montados en otros dos de la misma especie. Estaban con extremo vistosos porque eran robustos y corpulentos, y traian aparejos correspondientes, con sus borlas y cencerros. En esta forma entraron á descargar en la Halondiga con mucha docilidad, y sin ningun cansancio, ni fatiga. Hicieron su jornada con la corta carga de dos  
fa-

fanegas y media cada uno, pues como fue el primer viaje, pareció conveniente moderarles el peso. Se cree que en estando acostumbrados cargarán mucho mas, y cumplirán mejor que las mulas. « De esto se infiere que es el buey un animal mas útil que lo que se ha creído hasta aqui, y que en vista de su docilidad y mansedumbre se puede emplear en trabajos, á que no se acostumbra aplicarle.

## ARTES.

*Zara primero de Julio.*

En 5 de Diciembre del año próximo pasado de 1794, el Padre Juan Bautista de San Martin, Lector Capuchino, Inspector Real de agricultura, y Presidente de la Academia de esta Ciudad, leyó en ella una memoria á cerca del modo de conocer y corregir el mefitismo, ó la irrespirabilidad del ayre, tan llena de miras benéficas á la humanidad, y de nuevas luces á cerca de las malas qualidades del ayre que respiramos, y modos de corregirlas, que nos es de la mayor complacencia el instruir á nuestros Lectores de su contenido. Sin embargo sentimos no poder dar la memoria toda entera, pues por la claridad, exâctitud filosófica, y agradable estilo con que está escrita lo merecia; pero los límites de nuestro periódico no nos lo permiten, bien que aunque sea á costa de dilatarlos algo, no omitiremos nada que sea substancial.

Despues de sentar el Autor en el exordio, los progresos que han hecho en este siglo las ciencias naturales añade: «En medio de tan rápida extension de luces, y entre los numerosos descubrimientos, que harán para siempre memorable el siglo diez y ocho, no hay tal vez una investigacion tan capaz de lisongear nuestras esperanzas, como la que trata de averiguar las buenas ó malas calidades del ayre. El es el agente primario de un gran número de mutaciones que suceden en la atmósfera, el laboratorio inmenso en donde trabaja en grande la naturaleza, el recipiente de todas las emanaciones del globo y la causa primera é inmediata de que dependen la sañidad y la vida, las enfermedades, y la muerte de la mayor parte de nuestros semejantes. Muchas son las afecciones á que está sujeto el ayre, cada una de las cuales tiene particular influxo sobre nuestro individuo, como son la inconstancia de su peso, la variacion de su elasticidad, la humedad, la frialdad, la densidad, y el calor; pero el defecto mas decisivo y funesto, que á veces decide en pocos momentos de la vida, es el de hacerse ya mas, ya menos incapaz de servir al empleo de nuestra respiracion.»

Despues pasa á proponer un medio fácil de conocer los grados de respirabilidad del ayre, y sigue. «Hasta aqui todos los que no

están instruidos en las teorías modernas, creen que el ayre es un fluido homogéneo, indescomponible, elemental, y constantemente dotado de una misma naturaleza, y de las mismas idénticas propiedades. Pero gracias á los rápidos progresos que ha hecho en estos últimos tiempos la Chímica, estamos plenamente instruidos de que el ayre, léjos de ser uno solo, hay tantos quantas son las substancias capaces por la union con el calórico de tomar un aspecto aëríforme; que estos ayres, ó mejor estos gases como se llaman en el día, no son cuerpos elementales, sino fluidos compuestos de otros principios mas sencillos; finalmente, que los dichos gases tienen aptitud para mezclarse entre sí, en toda clase de proporciones, y que á excepcion de los que se tienen en vasos cerrados, todos los demas esparcidos por la atmósfera, están casi siempre mezclados promiscuamente unos con otros. En medio, pues, de este agregado de tantos fluidos aërizados, confundidos en calidad y en dosis, y siempre vários y diversos, el primer paso que habia que dar para llegar á conocer el grado de respirabilidad del ayre atmosférico, en un lugar determinado, y en circunstancias particulares, era el indagar cuál entre todas las especies de ayres era apto á la respiracion del hombre; y ya por las investigaciones filosóficas de los Físicos modernos, se ha averiguado, que uno solo entre todos es idonéo para nuestra respiracion, por lo qual ha merecido el nombre de ayre puro y vital: que este ayre se halla mezclado, en mas ó menos dosis, con los otros gases inhábiles para la respiracion, y que segun la mayor ó menor cantidad de él que contiene la atmósfera, es mas ó menos apta para conservar la vida de los animales. Partiendo de estos principios, que son de la ultima evidencia, resta encontrar un medio con que conocer la cantidad precisa de ayre vital contenida en la mezcla de los otros gases. (Se continuará).

## COMERCIO.

### Havana.

*Continúa el asunto del número anterior.* = Angola es el Reyno de donde se sacan mas Negros, y aunque los Portugueses son muy poderosos en lo interior de él, sin embargo las costas están abiertas á las demas Naciones que van allí anualmente á la compra de Negros. Los Portugueses sacan todos los años quince mil Esclavos que llevan al Brasil. Las mercancías con que pagan son, además de las ya dichas, telas de seda carmesí, terciopelos, encages de oro y plata, seda, hilo, vino de Canarias, aceyte de olivas, agujas, &c. Los Negros de Angola son los mas estimados por su bondad y fuerza, y se pagan mas caros en

en la América. También hay aquí que pagar ciertos derechos, y hacer regalos á los Reyes.

Los Negros se hacen Esclavos por varios motivos. Unos se venden ellos mismos por evitar la hambre; otros son cogidos en las guerras que tienen los Reyes de aquellos Países; otros se sorprenden unos á otros, y se lleban por fuerza á bordo de los Navios Europeos. Los que tratan en Esclavos, además de las vituallas que llevan para los Marineros, se previenen de abena, y cebada mondada, de guisantes, habas, vinagre, y aguardiente para los Negros.

Luego que se completa la carga no pierden tiempo los Capitanes en darse á la vela, pues la experiencia ha hecho ver, que aquellos miserables sienten infinito dexar su patria, y el dolor, ó la desesperacion les causan enfermedades que les quitan la vida, ó ellos mismos se ahogan apretandose la respiracion, ó se tiran al mar si pueden. Pero á medida que se van alexando, les vuelve la alegría, y uno de los medios mas eficaces de procurarsela, es el tocarles instrumentos de música.

El primero tal vez que puso en práctica este medio, para cultivar los terrenos de América, fue el Señor Don Fernando el Católico, quien hizo conducir de su cuenta algunos Negros á las Américas en 1510 para este fin. Despues se le concedió privilegio exclusivo al Señor Cheires en 1516, quien habiendole cedido á unos Comerciantes Genoveses en veinte y tres mil ducados, hicieron estos su primer desembarco de quinientos Africanos, y otras tantas mugeres en la Isla de Santo Domingo, á principios del año de 1517. En el dia hacen este comercio todas las naciones que tienen posesiones en las Indias Occidentales, como son Franceses, Ingleses, Holandeses, Portugueses, Suecos y Dinamarqueses. Los Espanoles los reciben los mas de segunda mano, y hacen alguna otra expedicion de su cuenta. *(Se concluirá)*.

### MALAGA 1 DE SEPTIEMBRE.

*Los precios corrientes de esta Plaza hoy dia de la fecha, son los siguientes.*

<i>Frutos y géneros del País.</i>		La arroba de aguardiente de prueba	
La fanega de almendra en cáscara, de.	88 á 90 rs.	Holanda . . . . .	á 42.
Almeadron, de. . .	50 á 51.	La arroba id. prueba de acyte . . . . .	á 53.
La libra de acyte de almendras dulces . . . . .	á 8.	El zambullo de 4 arrobas de anchovas, de. . . . .	60 á 67.
Id. sacado á fuego.	á 2.		El

El barril de arroba de idem. . . . .	á 10.	<i>Frutos y géneros de América.</i>	
La carga de higos, de.	37 á 40.	Azucar blanco en tierra, de. . . . .	106 á 108.
La fanega de cebada de la tierra, de. .	24 á 26.	Idem quebrado en tierra, de. . . . .	90 á 96.
El millar de limon para caxas . . . . .	á 105.	Idem quebrado ordinario. . . . .	á 90.
La arroba de cáscara de naranja. . . . .	á 10.	La libra de añil. . . . .	á 50.
La de limon. . . . .	á 10.	La libra de algodón, de. . . . .	9 á 10.
La arroba de agrio. .	á 8.	La libra de café. . . . .	á 6.
El porron de arroba de pasa larga, de.	24 á 26.	La fanega de cacao Caracas en tierra, de. . . . .	52 á 55.ps.
La caxa de idem, de.	28 á 30.	Idem de Guayaquil. . . . .	á 45.
La caxa moscatel, de.	30 á 36.	La libra de cueros al pelo, de. . . . .	14 á 19.qs.
El porron de id. de.	26 á 30.	Las 35 libras idem de Buenos-Ayres, de. . . . .	36 á 40.rs.pta.
La arroba de vino seco del año de 93, de . . . . .	23 á 24.	La libra de pimienta de Tabasco. . . . .	á 3.rs.
Idem seco de 94, de	21½ á 22.	El quintal de palo de Campeche. . .	á 60.
Idem tierno. . . . .	á 35.	Idem Brasilete. . . . .	á 9ps.
Idem clarillo, de. .	9 á 12½.		

*Entrada y salida de Naves en los Puertos habilitados.*

**CADIZ.** — En 25 del próximo pasado mes de Agosto, entró en este Puerto, procedente de la Havana, de donde salió en 20 de Junio anterior, la Fragata nombrada *San Ignacio de Loyola* (aliás) la *Perla*, su Maestre Don Ignacio Larburu, y conduxo los efectos que siguen: 16.988 arrobas de azucar blanco y quebrado, 61 idem de carey, 100 idem de caguama, 272 idem de tabaco, y 370 quintales de palo de tinta.

El día 28 salió de este Puerto, con destino al de Montevideo, la Fragata nombrada la *Purísima Concepcion* (aliás) la *Astuta*, su Maestre Don Manuel Bejarano, conduciendo los géneros siguientes: del Reyno 38 lastres de sal, 206 libras de aceyte de almendras dulces, 38½ idem de hilo, y otros efectos: y del extranjero 32 libras de hilo, y 3 caxones de medicinas.

**BARCELONA.** — Desde 21 al 28 del citado mes, llegaron á este Puerto, procedentes de vários del Reyno 44 embarcaciones, con trigo, vino, aceyte, lana, y otros géneros. En 21, entró viniendo de

de la Guayra, la Polacra *San Juan Bautista*, su Maestre Don Mariano Llauger, con cacao, y otros efectos (cuyo por menor expresaremos en los números venideros). De Génova el Pingue Español *Correo de Cádiz*, su Capitan Don Juan Cordils, con varias mercaderías para esta Plaza. De Christiansund, el Bergantin Danés *Bagatell*, con pepelalo, y otros géneros. De Liorna, el Bergantin Veneciano las *Cinco Hermanas*, con trigo, y otros efectos.

Han habierto registro para nuestras Américas las naves siguientes: 2 para *Montevideo*, 3 para la *Isla de Trinidad*, 1 para *Puerto Rico*, otra para la *Havana*, otra para *Santo Domingo*, y otra para la *Guayra*. Los Buques extrangeros que se hallan anclados en la Bahía de este Puerto son: 2 *Suecos*, 5 *Holandeses*, 3 *Ingleses*, 1 *Genoves*, 3 *Toscanos*, 3 *Suecos*, 2 *Saboyardos*, 1 *Danés*, y 1 *Gerosolimitano*.

**PREVENCION.** = La Polacra *San Francisco de Paula* (cuya entrada en este Puerto anunciamos en el número 71) que salió de la Havana en 28 de Enero, y arribó á Málaga en 10 de Junio, conduciendo todos los efectos de que hicimos expresion en el número 59, los correspondientes para esta Plaza son: 28.040 pesos fuertes 5 reales y un octavo, 158 arrobas de grana, 6848 idem de azúcar, y 110 quintales de pimienta de Tabasco.

**CORUNA.** = La Fragata *Correo el Pizarro*, su Capitan Don Manuel Abona, que se hallaba en 28 del próximo pasado mes con registro para la Havana, conduce los efectos siguientes: del Reyno 2101 arrobas de vino, 202 idem de xabon: 44 piezas de paños, 56 idem de tafetanes, 180 idem de terciopelos, y varios texidos de seda, 160 idem de cintas, 20 quintales de fideos, 30 libras de azafran, y otros géneros: y extrangeros 12 piezas de bretanas 116 idem de creas contrahechas, 140 idem de estopillas, 88 idem de platillas, diferentes caxones de quincalla, y otros efectos.

**MALAGA.** = En 29 del citado mes entró en este Puerto, viniendo del de la Havana, el Paquebot la *Concepcion*, su Capitan Don Agussin Oller, y trae los articulos que siguen: para esta Plaza 186 caxas de azúcar, 3 caxoncitos, y 3 panes de idem, un barril y un saco de café, 4 caxoncitos de cigarros, y 3610 pesos fuertes: para la de Barcelona, 639 caxas de azúcar, 100 quintales de palo de Campeche, 500 cueros al pelo, y un caxoncito de cigarros.

*Compras, Ventas, Censos, y Arrendamientos.*

**MADRID.** = Quien quisiere comprar una casa, que su desembolso es de 220 reales, y se dará la mitad á censo con hipoteca correspondiente, acudirá á tratar de ajuste á la calle de Embaxadores, número 4, quarto principal. Tambien se vende una huerta-quin-

quinta, nombrada de San Miguel de Aluches, distante un quarto de legua de esta Corte, cercada de ladrillo, con su casa compuesta de habitaciones cómodas, graneros, quadra, pajar, corrales, molino para aceyte, 40 fanegas de tierra de regadío, y 60 de pan llevar, árboles frutales, y un bosquecillo; la persona que quiera comprarla podrá acudir á Don Vicente Urbina, Agente de Negocios, que vive calle de los Tudescos, número 23. = Se desea comprar un casa, que tenga solo quarto principal y baxo, y su precio no pase de 65<sup>0</sup> reales vellon, con la calidad, de que se ha de tomar en parte de pago otra casa baxa, que podrá ser su líquido valor 22<sup>0</sup> reales vellon; para tratar en el particular se acudirá al Platero Don Facundo Manso, que vive calle de Toledo, junto á San Isidro el Real.

VALENCIA. = Se venden dos casas baxas, sitas en esta Ciudad, calle del Comun de Pescadores, manzana 29, número 50, 51 y 52; el sugeto que quiera comprarlas, acudirá á Luis Guerrero Corredor, que vive en la calle de Reuglon. = En el Lugar de Allaya se vende otra casa, con andana y corral, en la de Don Juan Fernandez Cevallos, Plaza de Santa Catalina, darán razon de su precio, y demas circuntancias.

Los precios corrientes de la seda en rama el dia 25 del último mes eran: la libra de hilandera, de 44 á 45 reales valencianos: el hilandero, de 40 á 41: entredobles de 39 á 40: la trama, de 38 á 39: el aldneer, de 20 á 21. La carga de arroz de primera clase á 25 libras y 10 sueldos: la de segunda á 25 y 5 sueldos: y la de tercera á 24 y 10.

REUS. = En el Mercado celebrado aquí el Lunes 24 de Agosto último, se vendió el aguardiente refinado de 29 libras y 10 sueldos á 30, y el de Holanda de 23 y 10 sueldos á 24 libras.

### CAMBIOS.

<i>Cádiz 1 de Septiembre.</i>	<i>Barcelona 2 idem.</i>	<i>Madrid 8 Id.</i>
Londres 32 á 33.....	...35.....	...32½.....
Génova 160.....	.....	...18.5.....
Hamburgo 65 á 66.....	...80.....	.....
Madrid 2½ por 100.....	2½ p. 100 dañ. á 8 d. vista.	Cádiz, sin letras.

FERIAS. = El dia 21 se celebran en Madrid, Carrión, Ecija, Llerena, Mula, Cória, Villena, Martin-Muñoz, Consuegra, Moratalla y Orce: el 25 en Valle de Buelna, y el 29 en Gandía, Valladolid, Záfra y Ubeda.

CON REAL PRIVILEGIO.