

6^o

1783^o

Camales en Camilla.



1582

6.



Relacion de los Canales de
Castilla, segun consta de las
memorias que existen en
esta Direccion.

Entre las grandes ideas del Sr. Mar-
ques de la Ensenada, fué una la del
Canal de Castilla, que al mismo
tiempo que con el transporte facilitase
la comodidad de los precios en los
gerveros que necesitase la Corte, y
las costas meridionales de España



segun lo pidiesen los años, fertilizand
con el riego la tierra de Campos, y
parte de Castilla por donde pasase
para lograr mas abundantes cose-
chas y completar mejor el fin pro-
puesto.

En Enero de 1752 luego que
D.ⁿ Antonio de Ulloa Negò de su viaje
al Norte, le comunicò S. E. estas
ideas con las noticias que se temian
y podian contribuir al intento, en-
cargandole pasase à reconocer cada
cosa de por si sobre el terreno, y



Examinar con operaciones mas se-
guras todas sus circunstancias, y
habiendo correspondido estas a la idea
que se tenia, se dió principio a la
avertura del Canal de Campos el
16 de Julio de 1753, empleando los
primeros meses en preparatorios y
experiencia, y desde principio de
Octubre de dho año se trabajó con
toda la fuerza que permitia el
pais, hasta fines de Noviembre de
1754 en que dexando concluida la
Excavacion de 33800 varas de longi-
tud



el Canal, un Puente, y dos Agueductos
de sillera con algunas porciones de
Diques para que en todo hubiese
modelos, que viviesen en idea en lo
sucesivo, se retiró dho Dⁿ Antonio
de Uña a continuar su carrera a
la Marina.

En 1.º de Abril de 1755. se prefi-
xió la Dotacion (que hasta entonces
no habia tenido cosa determinada)
a Mod. r.^o al mes, y se nombró a
Dⁿ Silvestre Abarca para que conti-
nuase las obras de Canteria y Di-
ques q.^o faltaban en el Canal de Campos.



y al mismo tiempo formase el proyecto del Canal del Norte, donde se debian dirigir los trabajos, perfeccionado que fuese la parte de dicho Canal de Campos abierto.

En 1.º de Marzo de 1756. se redujo la Dotacion a solos los 800. r.^{os} de vellon al mes que subintem y se nombro a d.^{no} Fernando de Ulloa, p.^a que continuase las obras de canteria y Diques del Canal de Campos en la forma dicha, y habiendose concluido a fines del año de 1757. se restituyo con el Marques de Lambrano, Minis-

principal y dos Ingenieros de Madrid,
donde por Mayo de 1758 se formó
una Junta de los S.^{os} D.^{os} Juan Martín
Cermeno, D.^o Maximiliano de la
Cruix, D.^o Pedro Linares, y D.^o Pedro
Padilla, a que añadieron para dar
aquellas noticias que pudiesen
conducir al intento D.^o Carlos Le-
maur, que baxo las ordenes de D.^o
Antonio de Uta habia estado di-
rigiendo dichas obras, y el Marques
de Lambrano con los tres Ingenie-
ros ya citados; y habiéndose exa-
minado los principales puntos



representaron que la obra debía conti-
nuar, y q.^o p.^a la mayor utilidad, se
debía empezar en el Estrecho de Mogales
p.^a de allí seguir hasta la union con
el de Campos; y habiendolo aprobado
S. M. hizo D.ⁿ Fernando de Ulloa el
proyecto q.^o se sigue, por una Direc-
cion mucho mas corta, y que salva
los grandes inconvenientes de la ruina
y el escarpado de Lantadilla, y prece-
dida la aprobacion se dio principio
a la excavacion en 28 de Septiembre
de 1759, continuandose desde entonces
con lo q.^o permite la cortedad de la



dotacion hasta el presente, en cuyo
intermedio se han hecho 32¹/₂00. varas
de longitud en Canal, que empiezan
en el estrecho de Mogales; y pasando
por las inmediaciones de Barrio de
San Vicente, y Herrera entra en el
Rio Pimerga, a un quarto de legua
de este ultimo Lugar, desde donde
continua por las inmediaciones
de los Lugares de Bentosa, Olmos,
Naveros, y concluye lo avierdo a
un quarto de legua pasado San
Lorenzo.



En esta Distanca se han contrui-
do Doce Inclusiones, las cinco con Aqjie-
ductos, y las nueve con puentes para
el paso de los Lugares, y cultivo de
las tierras, una presa de sillera
en gradas de 366 pies de longitud
sobre el rio Pineroga, y un Desague
de quatro arcos que sirve de regis-
tro, y a la porcion de canal entre
la 6.^a y 7.^a inclusion.

Faltan hasta la union con
el de Campos sesenta mil varas de
longitud de canal que debe pasar

al no



por las inmediaciones de los Lugares
de Osorno, Santillana, Cabañas, re-
guena, Fromista, Pina, y Convento
de Calahorra, donde entra en el Rio
Carrion, y se une con el de Campos.

En esta distancia ha de haber
14 incluidas, un puente de cinco ar-
cos sobre el rio Abanades, dos gran-
des Agueductos, el uno sobre la
Ballarna, y el otro sobre el rio
Tiesa, y las porciones de Diques
que deben acompañar al Puente
y los dos Agueductos.



Como lo hecho en este Canal del Norte asciende a lo. 222.509.7. y 17. maravedis en escavacion, Dique, Canteria, y conduccion de materiales, y demas gastos que se libran por esta Direccion, se necesitaran (no obstante que la Distancia es casi Dupla) hasta la union con el de Campos quince millones para su conclusion en la misma forma.

El Canal de Campos toma las aguas del Rio Carrion, frente el convento de Calahorra ya dicho



y se dirige a la cuesta de Srisora,
y en aqui pasando inmediato a los
Lugares de Villaumbrales y Becer-
rril de Campos concluye a un
quarto de legua mas a basso en
Paredes de Erava.

Este Canal, como ya se ha dicho
tiene 33800. varas de longitud, en
cuya distancia hai diez y siete aque-
ductos para dar salida a las aguas
de Lluvias, tres puentes de sille-
ria para la comunicacion de los
pueblos, y cinco casetas para la



Distribucion de las aguas de riego,
a cuyo fin estan hechas las princi-
pales Acequias de regadio.

La R.^a Instrucion de 1753, y
1756, previene que este Canal debe
continuar, desde donde concluye lo
hecho en Paredes de Jaentes de Erava,
Abarca, Castromocho, Capillas, y ter-
minar en Castriño de Bela, cuya
distancia es poco mas de lo hecho en
dho Canal de Campos; dejando para
despues las dos leguas que faltan
para Medina de Rioseco que era



primera idea el proyecto.

Desde la Cuesta de Grisota con-
tinúa el Canal por las inmediacio-
nes de los Lugares de Grisota, Pa-
lencia, Villanuriel, Dueñas, Ventas
de Tripueros, La Veruela, y entra
en el Rio Duero a media legua
mas abaxo de Valladolid, de donde
sigue por dicho Rio que es navega-
ble hasta Simancas, y desde aqui,
hasta el Rio Duero, a excepcion
de los pasos precisos en que por me-
dio de una pequeña porcion de



Canal se salvar los Molinos que
existen, y manifiesta el Plano.

Esta porcion de Canal es parte
del del norte, y se une con el del
sur que viene desde Segovia a' el
Duero, pasando por las inmediacio-
nes de los Lugares de Dytanares,
Bernardos, Nava de Coca, Villapom-
zales, Ciruelos de Coca, Villeguillos,
Llanos, Aguara, Olmedo, La Mes-
rada, Monra, Calavaros, Villalba
de Adaja, Mata, Pozuelos, y Villa-
meva de Duero en cuyo rio



entra, y se une con el otro.

Concluida que sea la porcion
el Canal del crrote que se está
trabajando hasta la union con el
el Campos, previene la Real In-
trucccion el año de 1758, se conti-
nue este el Estrecho de Crogales,
por las inmediaciones de los lugares
de Crogales, Villela, Mabe, estrecho
del Composto, Villaescusa, Villa-Nano,
Cabria, Cuena, Lamera, La Lomba,
y Olea, en donde empieza este Canal
formando las aguas el pequeño Rio



Camera, hasta que en Villaescusa, à
la entrada del estrecho del Congosto,
sele une el rio Pimerga, que es de
bastante caudal, y desde aqui conti-
nua siempre con las aguas de los
dos rios hasta la union con el de
Campos.

Como el Lugar de Olea dista
legua y media de Reinosa, y nueve
y media de donde la Ria de Suames
es navegable, se manifiesta desde
uego q^e en las 56 leguas que hai
de Segovia a dicha Ria, y por con-
guiente a la mar solo habia



nueve leguas y media de travesía
de tierra, lo que facilitaría conside-
rablemente el transporte de los gene-
ros, por que conteniendo las barcas
que se contruyeron en el Canal de
Campos 240 quintales de peso, y
conduciendolas cargadas en distancias
bastante largas seis hombres y 50
muchas veces cinco, que no equiva-
len aun los seis de la fuerza de una
cavalleria mayor, se evidencia la
notable diferencia que resultaria
de que con un hombre para el



gobierno el timon, y un muchacho para el de Cavalleria, conduciessen lo que se necesitaria 24 carros con 48 caballerias, y generalm^{te} 24 hombres, y como las barcas que se pueden construir en este canal pueden llevar 400 quintales de peso, aun seria mayor la diferencia.

Como la comodidad en los precios de los transportes podria llegar a mucho menos de la mitad, no se puede dudar de la preferencia que tendria este canal, y de



la utilidad q.^e le resultaria, por que
se haria un comercio vivo en que
el pais, y la industria conseguirian
grandes ventajas, y la R.^{ta} Hacienda
d' mas et las que le resultarian del
Canal, lograria todas las que pro-
vienen del aumento de la agricul-
tura, y de las fabricas que se pro-
porcionan a medida q.^e se facilita
la salida del riego, q.^e el mismo
Canal ^{va} ministra, fertilizaria
los campos: los molinos, q.^e se pue-
den hacer en el, reducirian los



reducirian los granos en harina,
y proporcionarian las demas ma-
quinas que necesitasen las fabricas
y uno, y otro daria fomento al co-
mercio, restableceria los Lugares
casi todos arruinados, aumentaria
la poblacion, y a proporcion las con-
tribuciones, y el pais se mudaria
en otro muy diferente el que aho-
ra aparece.

Pero para conseguir todo
esto con alguna economia como
lo requiere la magnitud de la



obra, se necesitaria en una dotacion
mas proporcionada, la que ahora
existe es gravosa a la obra, por q.
carga sobre ella toda la plana ma-
yor, que es lo que mas sube, y hace
que cada una en sus partes y todas
juntas sean mas costosas. Una Do-
tacion proporcionada la es 120, a
140. mil r. al mes: mayor en un
solo departamento seria igualm.
gravosa, por que alteraria los
precios establecidos que es lo que
permite el pais, y la menor cosa



en este punto es de mucha conve-
niencia: en este caso seria mucho
mejor emperar por dos partes algo
distantes, respecto es que la exten-
sion es la obra lo permite, y da
lugar a que no se embarace la
una con la otra, y como lo que
mas convenia era la porcion de
Canal que es la Cuesta de Grisota
va a introducirse pasado Vallado-
lid en el rio Pisuerga en la par-
te que es navegable, a excepcion
de los molinos hasta el Duero



se podía trabajar en esta parte del
Canal, y concluirse casi al mismo
tiempo que este se uniese con el
de Campos, con lo que quedaba
corriente toda esta porción de
Canal, que por ser la del Centro,
es también la de mas importan-
cia. Después se podía empezar en
Segovia hasta la union con el
Duero, y al mismo tiempo con-
tinuar este Canal hasta Olea,
que es donde termina, y conclu-
do uno y otro se conseguia el fin



y las grandes ventajas que en ellos
habian de resultar.

Herrera de Pinerga y Sep-
tiembre 1.º de 1783 =



