

12

Canal navegable desde
el mediterraneo al mar
Cantabrico



+

Canal navegable desde el Mar Mediterraneo al
Oceano Cantabrico continuando el proyecto del
Reyno de Aragon, cruzando el de Navarra y la
Prov.^a de Guipuzcoa por los rios Arga y Oria unidos
por varios manantiales, y depositos de agua en la
altura de Lecumberrri.

No deesa de conocerse a primera vista la
grande dificultad y coste de esta empresa por la mu-
cha elevacion y aspereza de las montañas, que divi-
den los vertientes a uno y otro mar, y por otros
obstaculos que se hallan aun en los países medios
y riberas, para dirigir el Canal por las Vegas, que
se encuentran interrumpidas en repetidos parages
con varios cerros, y colinas que presentan bastantes
dificultades que vencer; pero se sabe que en otros
países se han hecdo a efecto proyectos de esta na-
turalera, como en el celebre Canal de Languedoc
y otros, en los quales, aunque no es tanta la mayor
altura del Canal sobre el nivel del Mar, se pre-
sentaron y facilitaron sin embargo varias difficul-
tades de la misma naturalera, que podran ofrecer-
se en este País; y tambien se tiene noticia de que
este mismo proyecto, reconocido por otros parages,
aunque se ha encontrado difícil, no se ha considerado
inaccesible, cuya noticia y el conocimiento practico



de Salinas, donde forman punto de division las aguas
de ambos mares, es uno de los mas bajos y menos
asperos, que podrian hallarse en toda la cordillera de mon-
tañas, que corre desde los Pirineos, hasta el origen del
Ebro, y el Rio Zadorra, con que habia de divertirse
el Canal en la Prov. de Alaba, lleva tambien su
curso por terreno bastante llano y facil, respecto de
otros, que pueden presentarse en su comparacion para
este objeto, pero el caudal de los manantiales, y deposi-
to de aguas que puede recogerse en lo alto de dho mon-
te de Salinas, y punto en que se dividen los vertientes,
sera acaso bastante corto para el juego de tantas es-
clusas, como deberian establecerse en la bajada hacia
Deba; y a mas de esto siempre sera una empresa mu-
chisima la de habilitar el mismo Rio Ebro para una
navegacion comoda y expedita, como se intenta desde
la proximidad de Zambrana, donde se incorpora
el de Zadorra hasta la presa, y vocal de Fudela
segun se exponia en adelante. La longitud de este
Canal desde el mismo vocal de Fudela hasta el
Puerto de Deba en la costa de Cantabria, sera de
quarenta y tres leguas, y media poco mas o menos
de siete mil varas cada una; pues desde dicho Deba
hasta unir el Canal con el Ebro tiene, segun se
deduce de los extractos de la Sociedad Barcongada del
año de 1786 diez y siete leguas, y quarto de corta di-
ferencia, y desde la confluencia del Zadorra hasta dho
vocal de Fudela se cuentan por el camino que corre
mas pro^{mo} al Ebro las veinte y seis leguas y quarta
restantes.

El Canal q^o se propone por Navarra habia de separarse del Ebro en el mismo vocal de Tudela, siguiendo su curso desde encima de la nueva Presa por el Campo, que mira a la Bardena, y por los Pueblos de Murillo de las Limas, Arguedas, Baltierra, Campinas de Cadreita y Mirago hasta cruzar por la de Villafraanca al Rio Aragon, del qual se habia de tomar el agua para este trozo de Canal, que compone unas siete leguas de largo, sin que se ofrezca de dificultad alguna, que vencer en toda su longitud. Desde el parage donde debe cruzar el rio Aragon habia de subir por las riveras del Rio Arga hasta el Lugar de Ubero, dos leguas distante de Pamplona, cruzando por las Campinas de Marilla, Peralta, Falces, Miranda de Arga, Berbinzana, Larraga, Mendigorria, Puente la Reyna, Belascoain, Vidaurreta, y Echauri. Esta segunda porcion, que corresponde propriamente al rio Arga compone diez leguas poco mas o menos, en las quales se encuentran diferentes trozos de Vegas proporcionadas, para establecer el Canal, y en los que corre el rio sujeto entre montes, se puede facilitar la navegacion con obras moderadas, respecto de la empresa. En el referido lugar de Ubero ha de dejar el rio de Pamplona que conserva el nombre de Arga, y seguir el otro llamado de Arriain, que es mas caudaloso, continuando por los Lugares de Yruidiaga, Yrurzun, Latava, Vrriza, y otros hasta el Lugar de Lecumberrri, que se halla en el parage mas baxo, que el nacimiento, y formacion del Rio de Uribas a corta distancia de él. Este trozo tercero compone



unas cinco leguas de largo, y su ultimo tercio se descubre ya mas dificil, y costoso para facilitar la navegacion, por correr el rio con menor caudal, mas pendiente, y cercado de montañas, de suerte que no queda en sus margenes vega ni terreno donde formar el Canal, que no sea liguiendo en la mayor parte por el albeo del mismo rio.

Mirando de Lecumberri al Valle de Arais, se encuentra luego la altura del monte, que divide los vertientes a uno y otro mar, y seria muy importante, que para evitar porcion de esclusas por uno y otro lado, y p.^a poder recoger mayor copia de regachos, manantiales, y toda clase de aguas sobre la mayor altura del Canal, se minare esta ultima loma al nivel de la Campina, y Navarra de Lecumberri, en inteligencia de q.^o su taladro sera accesible, y q.^o el gasto de verificarlo promete ventajas considerables, p.^a facilitar la navegacion, y en este supuesto no hai duda, en que a la Navarra de Lecumberri concurren por si varios arroyos, y puede dirigirse facilmente el rio Uribas, que corre por un extremo, quedando por uno y otro lado muchas montañas, cuyos barrancos se hallan situados en mayor altura para formar estanques, donde pueden hacerse acopios de agua, y aun en el mismo llano hay mucha extension p.^a algun Deposito de esta clase. No se puede determinar la altura de este monte, o punto que divide las aguas sobre el nivel del mar, hasta hacer la nivelacion; pero a penas podra exceder

a los mil seiscientos y cinquenta pies castellanos, que
eleba la cumbre de el monte de Salinas, segun dicho
extractos de la sociedad, y executada la mina talvez
elevará menor en el punto de Lecumberri, que en el
de Salinas.

Desde la altura de Lecumberri debe tomar la
baxada para el mar Cantabrico, formando las esclusas
necesarias para facilitar el ascenso y descenso, usando
de las aguas acopiadas en dha Namura y contornos has-
ta incorporarse al pie de el mismo monte con el rio
de Leceta, el qual corre por el Valle de Arviz, ulti-
mo del Reyno de Navarra, y por el Lugar de Lizar-
za, que es el primero de Guipuzcoa hasta Tolosa, donde
se incorpora con el rio Oria, y este divide su curso
bastante caudaloso al Puerto de Orio en la costa de
Guipuzcoa. En la primera baxada desde el alto o
punto Divisorio de las aguas acia el Oceano, seria
indispensable una repeticion numerosa de balsas
y esclusas para facilitar la navegacion; pero este
inconveniente se hallará igual o mayor acaso por
qualesquiera parage que se intentare unir el Canal,
y tal vez con menos proporcion q. en Lecumberri p.
el acopio de aguas con que divertirlo. Tambien es
cierto que aun despues de la baxada de el Rio de Leceta
corre este con bastante desnivel, y estrechado entre
peñas en unas tres leguas lo menos, de modo que
seria preciso Nevar el Canal por el mismo alveo, for-
mando muy rapidas presas, o esclusas en la porcion
primera de arriba y continuando tambien bastante



mas á baxo. El resto hasta Tolosa es mas llano, y algo mas espacioso, y aun mas desde dho Tolosa hasta el mar ó Puerto de Ormaiztegui. Este ultimo trozo de Canal desde la altura de Lecumberry hasta el mar Oceano será de unas ocho leguas y media de largo, y unida esta distancia á las tres antecedentes, se compone la longitud total del Canal desde la Presa, ó vocal de Tudela hasta el mar Cantabrico en treinta leguas y media poco mas ó menos.

Comparada esta distancia con la de cuarenta y tres leguas y media, q.^{ta} resulta por los rios Tadorra y Deba enlazados al Ebro en Zambrana, se descubre la ventaja de ahorrarse trece leguas de Canal por el propuesto por Navarra.

Si se mira al costo de las obras q.^{as} deben construirse en la mina de Lecumberry, y en los trozos de Canal proximos por uno y otro lado, situados entre la aspereza de peñascos Descubrida, que exceden bastante á las q.^{as} en igual distancia, serian precisas por el alto de Salinas, q.^{ta} une los rios Tadorra y Deba; pero nunca podría equivaler este exceso al coste de las trece leguas de Canal que se escusan por esta direccion de Navarra. A demas de esto, es de advertir, que el Canal de Navarra en las siete leguas primeras desde el vocal de Tudela hasta el Rio Aragon, es muy facil de construir, y que las diez leguas coneguitivas por el Arga, no presentan dificultades arduas que vencer, en lugar de q.^{ta} el rio

Ebro en lo que discurre por la Duoda corre por terrenos bastante asperos entre cerros y lomas, que no proporcionan llanuras donde establecer el Canal, no siendo en cortos trozos separados con repetidas presas, cuyo empeño habia de ser sumamente costoso en aque-
llo tan respetable, y si se tomaba en algunos parages el de navegar por su misma madre, no dexarian de ofrecerse grandes dificultades para rebalsar las aguas de un modo navegable por medio de una multitud de esclusas, apregandose el desmonte, o deserrano el albeo, que siempre quedaria expuesto a porturar y trastornarse por las avenidas, y solo la formacion del camino, o banqueta para tirar la sirga por su margen, seria un empeño bastante arduo, cuyos obstaculos se deberian vencer para facilitar la navegacion con la seguridad, y comodidad q.^{se} propone, y en este caso resultara, q.^{se} el Canal por Navarra no solamente es mas breve, como se ha explicado, sino tambien de mucho menos corte su execucion.

Bien pudiera suceder, que sin embargo de lo expuesto, practicados los reconocimientos correspondientes, pareciere mas ventajoso el viage por la altura de Salinas, que por la de Lecumberri, y Rio Oria; por que es muy posible, que a vista de las nivelaciones, medidas y examen prolixo de los terrenos, que por la importancia del asunto se descubriesen por personas instruidas algunos inconvenientes, ventajas, o circunstancias q.^{se} se pueden ocultar a solo el cono-
cimiento.



práctico de los terrenos, en que vá fundado el concep-
to q.^e se ha manifestado. Para este caso conviene
tenerse presente, q.^e muy cerca del Rio Zadorra tie-
ne su nacimiento el Rio de Burunda en las proxi-
midades de la villa de Salvatierra y Lugar de
Zadonendo, formandose ambos Rios en terreno bas-
tante llano, en que podrían acaso unirse sin
mucha dificultad, y conducir el Canal de Deba
por el mismo alto de Salinas, sirviendose del
Zadorra unas tres leguas proximas á su origen,
y despues por el Rio Burunda, cruzando el Valle
de su nombre, el de Aranas y Araquil hasta
Zurdiaga, donde se incorpora este Rio con el que
baxa de la parte de Lecumberri, y el cuyo punto
abaxo corre la ribera de Arga, y Aragon hasta
el vocal de Fudela conforme queda explicado. Esta
linea es mas larga que la propuesta por Lecum-
berri y Rio Oria hasta el Puerto de Orio, pero
siempre será unas tres leguas mas corta, que sigui-
endo el Ebro por la Piosa, y si se halla la propor-
cion que se presume p.^a la union de Zadorra y Bu-
runda, y para el acopio de aguas suficientes en
este parage, no hay duda, q.^e despues en todo lo que
discorre esta linea por Navarra, es de lo mas fa-
cil que podrá hallarse, por que los referidos valles
de Burunda, Aranas, y Araquil forman una
vega continuada y bastante espaciosa, en que no



se encuentra montaña, ni dificultad considerable
para establecer el Canal; y por lo que respecta á
las Riberas del Arga y Aragon, ya queda sentado, que
puede facilitarse sin empeño extraordinario res-
pecto á la importancia de la empresa, de suerte
que este viage comparado con el de la Riosa por el
Ebro, y las dificultades, que se presentaran para
habilitarlo, promete desde luego mucha facilidad
en su execucion.



es
as
quod
res
te
or el
ad
dad



12

Canal navegable desde
el mediterraneo al mar
Cantabrico

