

Sobre esto se presenta petición por Andres Puez de Salinas Proc.^{or} g.^o de Panama. pidiendo q^e se hizien sobre esto averiguaciones i para
ello se presenten un interrogatorio de 22. preguntas q^{as} son

1. Si tienen noticia del puerto de Cavallos i de la Caldera i camino a la
Baia de Fonseca i viaje della al Peru.
2. Que el q^o llaman puerto de Cavallos es playa i de muchos riesgos por
ser traviesa del norte q^o siempre Reyna alli i Huracanes i costa escu-
ra i difícil de reconocer.
3. Que el puerto de la Caldera una legua de la ciudad q^o es el de Cava-
llos es pequeño cercado de manglares de muchos baxos i tan pro-
fundo q^e ni vaxos pueden entrar en el navios de 300. toneladas a
ribo, i asi nose pueden cargar ni descargar en el. i en 10. dias q^o es
de alli un navio se para de broma, a cuya causa aun los vaxos no
quieren entrar en el.
4. Que por lo dho. los navios surgen en la punta mas alta fuera de la
caldera para descargar, con amarras i rinquen a lista para en a-
viendo bonasca hacerse a lo largo.
5. Que en toda la costa ni muchas leguas a la redonda no ay parte
donde se pueda reparar un navio por ser baxos i mar brava en
la qual nose puede navegar sino por S. Juan a causa de los mu-
chos nortes i tormentas.
6. Que el sitio del pueblo es malo tierra baxa i anegadiza de mu-
chos mosquitos, i quando ay avenida del Rio lo cubre todo i muy
infecta donde de la gente q^o va en las naos se muere latencia
parte i los demas enferman por la descomplanca calor i humi-
dad.
7. Que la gente del pueblo es poca i pobre i la tierra necesitada de
bastim.^{to} poco cultivada i poco fertil, sin llanos en 10. l. ni ay In-
dios hasta el pueblo de S. P.^o q^o esta 10. l. i. 20. la carne q^o se co-
me i el camino llenos de tigres muy encarnizados.
8. Que del dho. Puerto a la Baia de Fonseca ay 30. l. las 10. al pueblo
de S. Pedro i de alli a Comayagua 30. i de alli a S. Miguel 30.
i de alli a la Baia 10.
9. Que las 10. l. primeras a S. P.^o son de muy mal camino de mon-
tanas i rios i ciénegas, de muchas aguas en invierno, q^{as} las otras
l. se caminan por agua de una ciénega i ay muchos tigres.
10. Que por lo malo de las 10. l. apenas en do. mulas ay 10. q^{as} pa-
sen cargadas i a estas llaman gólfersas, i van pasando la ropa
de las demas q^{as} para la gravedad de una flota fuera de muchos
embarras. i asi es tenido el dho. camino por el peor de las Indias.
11. Que desde S. P.^o a Comayagua ay grandes rios i quebradas i paises
malos de ciénega i atolladeros q^o parece imposible caminar por
lo menos en invierno.
12. Que desde Comayagua a S. Miguel es despo blado i la mitad es mas
o tierra fragosa de montanas des de rios caudaleros i muchos pa-
ses malos i de alli a la Baia q^o ay mas de 10. l. es todo mal ca-

mino anegadizo como lo es toda la costa del Sur todo manglar i mor-
quitos i donde caen muchos rios i ay muchos remolinos, i la Baia
era tanta bruma en pocos dias como los marinos.

13. Que de la Baia al Peru forzadamente se hade pasar el golfo del Papa-
gayo q^{do} es el año es tempestoso i de peligro i largo particularm^{te}
desde Dez^{ra} a Mayo, i la costa del golfo i Baia es adunada i cubi-
erta de nublados la mayor parte del año, i mas en el invierno q^{do}
es desde Mayo a Dez^{ra} i los vientos deste i de sudueste conen de
ordinario con travesia i las aguas por alli corren mucho.

14. Que de mas de todo, para ir al Peru hade reconocer las islas
de Coyba q^{do} es adonde van a reconocer en invierno los navios de
Panama, por q^{do} en el verano desde Panama a Payta van en popa
i con brevedad.

15. Que queriendo atravesar de la Baia al Peru de mas de ser la
navigacion peligrosa por las tormentas q^{do} es por las corrientes
contrarias i calmas enmarandose, i en esta navigacion se han
perdido navios sin saberse donde, como ni porque, i es por q^{do} ay
islas i barcos, lo qual falta de Panama al Peru.

16. Que de los navios q^{do} salen de la Baia i del Qualejo se pierden
muchos con no ser lo q^{do} salen, i si lo fueren i tan cargados como
van de Panama se perduran los mas.

17. Que seria menester llevar la mayor parte de la carga de agua
por no tener donde tomarla hasta la isla del cano con mucho
riesgo por ser la navigacion larga hasta alli, i lo aun en verano
es difícil tomar la dda isla por las muchas brisas q^{do} ay.

18. Que si en el viaje sucediere desaparecer navio o otra necesidad
de tomar puerto, no teniendo viento largo para poder arribar ala
misma Baia, no ay otro sino dar ala costa i perdure por ser brava
i desolada i de guerra lo q^{do} no desde Panama q^{do} tienen las
islas del Rey, Filipina, golfo de Nari, punta de Ziguera, isla de
Coyba i Quicora q^{do} son puertos proveidos, i volver a Panama facil.

19. Que la plaza del Rey se cobia en Potosi por Enero i Febrero i se
vae a Lima donde se acaba de recoger por Abril i por Mayo se
va para Panama en q^{do} tarda 15 dias, i de Panama llegan las reu-
as a Nombue de Dios en 3 dias en q^{do} van mas de mil mulas, i aun
que ay mucha dilig^{cia} i el camino es tan breve, tarda en llegar por
la plaza hasta 15 de Junio i mas, i una orden nose puede mudar
por razon de las cobiancas.

20. Que para llevar la plaza desde Lima a la Baia tardaria en la
mar mas de 2 meses, i por ser en Mayo iria con riesgo de mu-
chas tormentas por la poca i aviesda para el golfo de Papagay
q^{do} haze deganar los navios i perdure muchos.

21. Que de la Baia a Puerto de Cavallos tardaria una vea mas de
treinta dias, i seria impos^{ible} volver sin descansar otros 10 dias por lo
menos. de suerte q^{do} en un año solo de ida i vuelta tardaria dos
meses i moririan la mayor parte de las mulas, i en el tiempo
q^{do} se haze este viaje se hazen otros de Panama a Nombue de
Dios

22. Que por la mucha dilacion de Lima a La Baia i de ella con la
plata i pasajeros a Puerto de Carollas avria tanta dilacion q̃ ha-
ta ottu no podría salir de allí la flota i con notable riesgo por
reynar allí los vientos i Huracanes i ser ordinarias las tormen-
tas en aquel tpo i en aquella costa.

23. Que el mismo inconveniente avria en pasar la ropa de las flotas
por q̃ tardaria mas de dos años, i por ser la tierra muy húmeda
i caliente mudas las aguas rios i pantanos se perderian mu-
chas mercaderias, i serian excesivos los gastos, por q̃ en pocos tps
las nuevas vendrian en disminucion i los fletes serian cuerdos
asi por la tierra como por la mar.

24. Digan V.



