

Señor.

33-20

La poca salud ^{de} con experiencia se ha conocido en N. de Dios i la
mucha incomodidad de aquel puerto i la aspereza del camino
q ay para Panama. Se obligada de muchos años a esta p^{te} a mi
rar si la descarga q allí se haze de las mercancías q se lle-
van de los Reynos se podría mudar a otra p^{te} donde cesasen
estos inconven^{tes} o fuesen menores, i ha mas de 35. años de gran ju-
cia de Herminilla dió noticia de q esta descarga i contrata-
ción se podría mudar a la p^{te} de Honduras al puerto de Ca-
vallos afirmando q desde allí se podrían llevar por tierra
i en carros las mercancías a la Baia de Fonseca q es en la mar
del Sur para navegarlas desde allí al Perú asegurando tam-
bien q esta navegación es mas breve mas segura i mas ac-
modada q la q se haze desde Panama, i dió juntam^{te} re-
lacion de la fertilidad de toda la tierra q ay desde Puerto
de Cavallos al de Fonseca i de las muchas minas q ay
en ella i provision de bastimentos en toda aquella comarca
i para entender el fundam^{to} q se tenia se le dieron en el
Consejo N. de las Indias algunas Cédulas i cartas de V. M. i en
virtud de ellas de otros recados q el Rey hizo muchas infor-
maciones assi en N. de Dios i Panama i Cartagena como
en las Provincias de Honduras i otras partes i suya rela-
ción i parecer de la Aud. de Guat. i como quier q todos
ellos recados se vieron en el Consejo no pareció q por ellos se
podia tomar resolución en q se hiziese ninguna mudan-
ca. I por q siempre los Generales de las flotas i otras per-
sonas han ido encareciendo las dificultades del puerto de
Nombre de Dios i el riesgo con q entran allí las flotas, el año
de 87. Imbiendo V. M. al M. de Campo don al Tex. i al Inge-
niero Don Juan Armueli para ver q fortificaciones convenia ha-
zerse en las Indias, le mando V. M. q tambien viesse la
diposición del puerto de N. de Dios i el camino para Pa-
nama i la diposición i sitio de Puertovelo i si podría aver
camino a comodidad desde allí a Panama, i averindase luego
de aquella jornada hizieron relación de la preciosa necesi-
dad q ay de q se mudase la descarga de N. de Dios por
estar el puerto casi ciego i con muy grandes incomodidades
i peligros i de manera q no se puede fortificar en el cosa
alguna i aprobaron mucho el puerto de Puertovelo i la
diposición q tiene para asegurar la entrada de enemigos
con un fuerte i para q se pueda haze allí buena pobla-
ción, i no tuvieron mas relación del camino para ir a Pa-
nama q la q les dieron unos negros de los q eran pobla-



dos allí por lo que ellos no se pudieran detener a verlo ni a hacer
mas diligencia sobre ello. Y aviendo mandado V. M. que se re-
vista en la junta de Puerto Rico asiendos en ella el Gar-
cia de Mendoza que estava provido por Virrey del Peru se con-
firió largam^{te} sobre esta mudanca i por entenderse que aun que el
puerto de Puerto Rico fuese bueno no se mejorava la falta de
salud de N^{ra} de Dios no aviendo mas que 5. l. de distancia
del un sitio al otro, i por la poca certitud que avia de que fuese
bueno el camino que se huviese de abrir i por las buenas cali-
dades que se refirieron de la p^{ta} de Genduras i puertos de la
vallota i de Fonseca i de sus ismarcas referidos V. M. que los mis-
mos Juan de Texa i Cap^{ta} Anselmi i con ellos D^{ho} de Valverde
que por aver estado en aquella p^{ta} tenia noticia de ella
fuesen a ver i reconocer personalm^{te} todo lo que se avia referi-
do de los dichos puertos de la tierra que ay entre ellos i todo lo
demas nuevo para el fin que se tenia, i conforme a la ins-
trucion que se les dio hiziesen la averiguacion i diligencia
nueva i quedandose en las Indias los dichos Juan de Texa i
Cap^{ta} Anselmi embiasen con D^{ho} de Valverde la relacion
de lo que a vedor huviese parecido, i que el D^{ho} Juan Garcia de
Hermosilla fuese con ellos como persona que tanta noticia tie-
ne de aquella tierra. Y aviendo partido de aqui para este
efecto juntos mando V. M. que Juan de Texa se quedase en la
Havana por gober^{na} della por que avia nueva de enemigos que
iban sobre aquella fuerza, i se le ordeno que embiase otra per-
sona en su lugar con los dichos D^{ho} de Valverde i Cap^{ta} Anse-
li i por esta causa fue con ellos el Cap^{ta} Quintanilla de quien
Juan de Texa hizo buena relacion, i por lo que el i el Ingeniero
San embiados i la que ha dicho por escrito i de palabra en el Cons.
D^{ho} de Valverde, que bolvis, consta

Que es forzoso que del puerto de N^{ra} de Dios se mude la des-
carga por los inconven^{tes} que se han referido, que cada dia van si-
endo mayores, i de m^o peligro la entrada del puerto.

Que la navegacion de Espana al puerto de Cavallos es segu-
ra partiendo por el tiempo que esta ordenado vayan las flotas
de la N. Esp^a i que a la ida se tarda lo mismo que yendo a N^{ra}
de Dios i que a la buelta es mas corto el viaje desde el puerto
de Cavallos.

Que el puerto i Bahia de Cavallos es bueno siempre i muy
grande, i que tiene dentro de si una caldera con una boca i ca-
nal por donde se entra en que pueden caber mucha cantidad
de navis que casi sin amarras estan seguras.

Que el puerto i tierra son sanos i las comarcas circunvecinas son fertiles i abundantes de todos los mantenim^{tos} necesarios para sustentarse las flotas i hacer aguadas i provision para la buelta i q' ay la madera neces^a para hacer i adreacar navios y bua i alquitran i otras cosas q' son menester para ello.

Que tambien ay cantidad de bestias de carga para pasar las mercaderias de las flotas hasta el puerto de Fonseca, i q' la tierra es dispuesta para q' se puedan acercantar estas.

Que ay muchas minas i muy ricas assi de oro como de plata, i q' nose benefician por falta de gente i q' la tierra es muy fertil para producir qualquiera semilla i plantas.

Que el puerto i Baia de Fonseca es uno de los mejores q' ay en la mar del Sur, i en q' concurren todas las buenas provisiones para us^o i q' los navios q' estuvieren en el i on el de Cavallos estaran muy seguros de vientos, i q' toda su comarca es muy fertil muy sana i bien poblada, i q' tiene a 12. L. el puerto del Ocales donde se fabrican muchos navios.

Mas las dificultades q' hallan los Comiss^{os} para hacer se la mudanca q' se ha tratado de la descarga de las flotas al puerto de Cavallos son.

Que aquel puerto es Baia abierta donde de los enemigos no podian estar seguras las flotas por q' nose les podia defender la entrada si la quisiesen acometer.

Que la entrada i canal deste puerto a la caldera del, no tiene mas q' hasta 32. pasos de ancho i hasta a. brazas de agua por lo qual no pueden entrar en ella navios cargados de mas de 300. toneladas i si fueren de mayor porte se han de descargar para entrar i salir.

Que qualquiera navio q' a la entrada o salida desta canal beare en algun baxo della ose atravesare aun q' no tenga ningun peligro por ser el suelo de arena entre tanto q' se sacare aquella impedira la salida o entrada a las demas naos.

Que la tierra del puerto de Cavallos es escueta i llena de nieblas, i q' quando las ay con dificultad se puede navegar para entrar en el puerto, i q' para el no se puede na

vegas sin riesgo sino el saliendo de España por Mayo o Junio
como una dda de manera q la entrada en el puerto de Cavallos
sea en todo Ag para ser buena i sin riesgo la naveg^{on} por q
en pasando Ag son muchos los noires i uracanes en aquella
costa como en la de N. Sp. i por esta causa yendo mas tarde
llevarian peligro lo qual esia navegando para Tierra fe q
se puede hazer en todo el año aun q duide Oct. hasta Feb.
ay algun riesgo duide Sep. hasta pasar las islas de Canaria

Que la tierra q ay duide el puerto de Cavallos a la Baia
de Fonsca no era bien poblada por q ay poca gente en ella
assi de Españoles como de Indios por lo qual faltarian bati-
mentos para la gente q fue en las flotas.

Que de las 62 l. q ay del un puerto al otro casi las 40.
son de caminos desacomodados para carros por q ay algunos
pasos por donde seria imposible q pudieran pasar i q
costaria mucho abrirle a derecharle i repararle, i q ay en el
dicho rios caudalosos sin puentes, i q para pasarse de ordina-
rio seria neces. hazerle sus puentes i en uno de los dros rios
por ser mas ancho q los otros ponerse una barca

Que para alguna defensa de los dos puertos de Cava-
llos i de Fonsca seria neces. hazerse dos fuertes q costarian
mucho i defenderian poco por q como se ha dicho son Ba-
ias, i q tambien serian menester quatro galeras dos en ca-
da uno de ellos, i para sustentarse estas i la gente de los fuer-
tes costaria en cada un año 114V ddr sin la fabrica de los
puertos q ternia de costa 130V.

Que por la mucha distancia q ay del un puerto al otro
i no ser el camino a proposito para andar carros por el
serian menester para el acarreo de las mercad^{as} cerca de
15V mulas i muchos batimentos para sustentarse, i q en
la comarca del puerto de Cavallos no ay pastos por ser todo
monte apeso, i q es menester muchos tps i gente para ro-
carlo.

Que las personas q conforme a unos papeles q los a-
nos pasados nros don Garcia de Hermonilla se obligaron
de pasar las mercad^{as} del un puerto al otro por precio se-
naldado i moderado cada carga, i dar de cada una dos ddr
cador para el acarreo del camino no lo pueden cumplir
por q los mas dellos son muertos sin hazer i sus hered



nos i la demas gente de la tierra es poca i pobre i no se quisieren obligar a los trabajos.

Que seria mejor llevar no o al negro con para el servicio de las vevas como para cultivar la tierra i las minas, i Gasta los pobladores casados por aver pocos Indios.

Tambien consideran q Gaziendore la mudanca de la carga a la p^{ra} de Genduras, La de Tiuafé se des poblaria i los puertos de N^o de Dios i de Cartagena i Puertovels i el de Panama en la mar del Sur quedarian desamparados, i tambien cesaria la puguera de las perlas de Panama, i de todo esto podria resultar dano.

I por todas estas consideraciones i causas se parece a los Comi^{os} q conviene q La descarga de N^o de Dios se pare a Puertovels. i no a puerto de Cavallos.

Tambien se encarga al Virrey don Garcia de Mendoza q en llegando a Tiuafé hiziese diligencia para saber si se podria abrir caminos desde Puertovels a Panama para q se pudiesen andar por el las vevas q corrian desde N^o de Dios i el por no poder detenerse a q se pudiese gozar esta diligencia se encarga a la Audiencia quien tambien se ordena q La Gizieta i por la relacion i los papeles q ha embiados pareu q se metis al Alguazil m^{or} della q con algunas personas del Cabildo de la Ciudad i otras inteligentes fuese a descubrir i reconocer aquel camino i q aviendo los cumplidos anduviesen con arremilas cargadas desde la venta de Cruces hasta Puertovels i refieren q no es mas largo este camino q el q va a N^o de Dios, i q La B. L. se gande andar por el caminos viejos q aora se va reparandole, i q el nuevo q se gade abrir hasta Puertovels en B. L. i q tiene disposicion para q sea mejor q el de N^o de Dios, i q se puede andar en quatro jornadas, i q en este camino ay buenos pastos i q se puede sembrar i coger frutos i q el sitio de Puertovels seria mas bien sans q el de N^o de Dios por q no tiene cienegas ni pantanos en su contorno, i q todos los vientos corren en aquel sitio.

I aviendo visto el Comi^o para los papeles referidos i consideradas este negocio como la sustancia i calidad del obli^{ga}, i tratados i conferidos sobre ellos, se parece que por esta el puerto de N^o de Dios segun la relacion q todos hazen tan esg^o i peligroso, i ser aquel sitio tan enfermo, i el camino tan aspero i

fragor i la bondad q' refieren vobos de Puerto Viejo tan grande i vna de las
cinco leguas de N.^o de Dios en la misma pte. i tan cerca del rio de Cha-
gues por donde se suben en barcos muchas de las mercaderias hasta la venta
de Cruces q' vna s.l. de Panama i por las otras comodidades q' se repieren
tan q' sera muy conueniente q' la poblacion de N.^o de Dios se mude a Pu-
erto Viejo al sitio q' vna unalado por la de Tex.^o i el Ingen.^o o al q' pare-
ciere mejor i q' alli vayan las flotas a descargarse i a recibir la plata
q' Guvieren de traer adesp.^o por q' con un uso no se descompone nada de lo q'
traxo a Panama i Castagna ni se muda la navegacion, sino sola la de
carga de un puerto a otro mejor.

Para hazer esta mudanca ha parecido q' conviene q' se haga pri-
mero en Puerto Viejo el fuerte q' a Ioan de Tex.^o i al Ingen.^o los pareciere
en la pte q' ellos senalaren, q' aviendo se visto la planta i traço dello
en la junta de Puerto Viejo con su parecer V. M. lo aprubo i q' juntam-
te se comience el camino q' se ha de abrir i adreçar para q' aun me-
nos tpo se acabe lo uno i lo otro. i quando el fuerte este puesto en defen-
sa se mude la poblacion de N.^o de Dios alli, i q' para asegurar q'
en aquel puerto de N.^o de Dios no pueda entrar ningun navio de
enemigos, quando se comencare la descarga en Puerto Viejo se cierra
con dos otros navios q' Guvieren de dar al traves de las q' fueren en
la primera flota q' ha de entrar en Puerto Viejo, con q' se asegura
q' por alli no pueda pasar ninguna persona a Panama, quan-
to mas q' afirman vobos q' en 6. meses q' se dixere de andar el
camino q' agora se usa se cerrara de manera q' sea imposible
pasar por el.

Que tambien se podra hazer una torre fuerte a la boca del rio
de Chagues como pareciere a Ioan de Tex.^o i al Ingen.^o para q' por
alli no puedan subir algunas canoas de enemigos a la venta
de Cruces, con q' se entienda q' todo aquello estara seguro.

Para hazer vobos uso con la brevedad i diligencia q' conviene de
de q' se aga comenzado a poner mano en ello sera minister con-
tidad de dineros, i aun q' lo del fuerte es a cargo de V. M. vobos
ha parecido q' para esta obra i la del camino se puede impo-
ner un ducado en cada carga de mercaderias de las q' se llevan de
N.^o de Dios a Panama assi por tierra como por el rio de Chagues
por tpo de dos años. I por q' agora se reparte para el reparo del ca-
mino ord.^o medio por 100. en la plata q' se trae a estos Reynos, q'
se reparta de aqui adelante uno por 100. por los mismos dos años
para hazer estas obras i despues se continue el medio por 100. q'



ahora se paga. Y por q' no se puede juzgar ahora lo q' sera menester para
estas obras ni lo q' estos derechos montaran q' se ordenen a las personas a
cuyo cargo huvieren de estar q' consideren lo uno i lo otro, i si fuere po-
co lo q' se aplica para us' lo avien a V. M. i al Coni' para q' se
mire adonde se podra proveer lo q' faltare para q' se use de la di-
ligencia q' conviene en acabar las.

i por q' u' neus' q' estas obras se hagan con mucha presteza i
brevedad i q' se gaste la haz' q' en ellas se huviera de convertir con
buen recaudo i acortadum ^{se} ha parecido q' cono q' el Ingen' Dn^o Bap-
tista vaya alli para q' por su orden se hagan conforme a la
resolucion q' V. M. tomare pues tienen su poder las tracas de nos
i q' tambien es neus' encomendar las a las personas q' con a-
sistencia ordin^a i mucho cuydo atiendan a ellas.

i han considerado q' seria muy a proposito q' se de Valverde
por q' tiene inteligencia de us', i ha andado en esta comision con
el Ingen' con quien se llevara bien, i con su diligencia fia el Con-
sejo q' se executara lo q' se ordenare, i ha parecido q' para q'
se acete us' q' sera de muchos trabajos i vaya mas contento q' se
le podria dar un of. en el Peru conforme a la calidad i pundos de
su persona, para q' acabada esta comision pueda ir a servirle con
q' tambien usara de mas diligencias.

i por q' don Fran^{co} no podria acudir a vdo acortandose de ha-
zer el camino i el fuerte a un mismo tpo, ha parecido q' la una
de estas dos cosas se podria encomendar al Dn^o Villanueva Zapata
fiscal de la Aud^a de Panama dandole la plaza de Oydor della
q' se hade proveer por lo q' ha servido i es tan antiguo i la ns-
ticia i experiencia q' tiene de aquella tierra para q' ambos i el
Ingeniero con ellos, ayudandose vdos i teniendo buena correspon-
dencia i cuydado de proveer los bastimentos materiales i vdo lo
demas neus' pongan mucha dilig^a en q' tenga vdo el fuerte sin
q' se demore, i no se galle otra pers^a en aquella Aud^a para a
quien us' se pueda cometer con la satisfacion q' a vdos i am-
bos se juzga q' son necesarios.

Tambien parece q' a neus' q' se encargue a la Aud^a q' ha
gabar el calor i favor neus' para una mudanca i tiene se por
cierto q' como vdos las de aquella tierra son tan interesados en e-
lla i en q' no se pase de alli al puerto de Cavallero como se ha
tratado la contratacion del Peru, q' ayudaran con mucho cuydo
de a q' se execute con brevedad lo q' se ordenare q' se haga
para una mudanca.

i por los inconven^{tes} q' se han representado ha parecido q' no
conviene ni se pueda hazer la mudanca a puerto de Cavallero, ma

q por ser aquella p^{te} de Honduras tan fértil como todos dicen
i tan llena de minas es muy necer q se de orden en poblarla as
si de labradnes como de negros para q se puedan beneficiar las
minas i cultivar la tierra, de q podria resultar muchos prove-
cham^{os}, i q para ello V. M. se sirva de ayudar i favorecer esta
causa por los medios i en la forma q fuere mas a proposito pa-
ra q se consiga este fin, i conforme a la resolucion q V. M. fuere
servido de tomar en todos los puntos q se han referido, el Cons^o
procurara q se use en la execucion della de la dilig^{encia} i medios
posibles, i ira dando cuenta a V. M. de lo q se hiziere. I por si
V. M. fuere servido de ver las plantas i descripciones q el Ingen^o
ha embiadas de los puertos de Cavallos i de Fonseca se le embian
i no van las relaciones por ser largas i sear otras materias q
avere resumidas en esta consulta lo q contienen q sea de sustan-
cia para lo q se a esta mudanca. En Madrid a 29 de Agosto
de 1592.

Respuesta de su Mag^{estad}

Pues se tiene por tan necer la mudanca de la descarga de N^{ra} de
Dios a Puerto Rico sea bien q luego se de rra, como es se por-
ga en execucion embiando para ello a D^{ho} de Valverde como per-
ona q tiene tanta nsticia i inteligencia de aquellos dandole li-
cencia q por el tpo q durare esta ocupacion pueda servir dos su-
os i ordenando a D^{ho} Anselmi vaya alla si no fuere partido
ose embie otro qual convenga, i q a la forma de aver el dinero con
q se hade sacar assi lo del fuerte como lo del camino nuevo puen
puerto q conv^{enga} assi lo uno como lo otro se haga con mucha ca-
vidad viase con mucho cuyd^o q cantidad se cue sera menuda para
ello i de donde podria sacarse sin inconven^{iente} i se me avise dello. A 24
de Oct^{ubre} de 1593.

Por otra consulta de 27 del dho mes de Oct^{ubre} se pidio respuesta en
quanto a la situacion del dinero i se respondio q se librare lo q fue-
re menuda en lo procedido de los nuevos arbitrios.

Por otra de 3 de Nov^{iembre} se propuso q de los nuevos arbitrios se
tomasen 100 V^{rsos} i q se impusiere medio ducado en cada carga q
se llevare, i el medio por 100 q se cobrara para reparos de la cami-
na. I q los Comisarios i Aud^{encia} vieran lo q sera necer i de q se po-
dra sacar. Que D^{ho} de Valverde era factor de Mex^{ico} con 500 V^{rsos} m^{il} i q el
q sirviese por el avia de gozar la mitad i q se le den cada año 2000
V^{rsos} i a Loyola q tenia 2000 V^{rsos} se le acrecentasen otros mil ensayados
mas. La Ingeniera sobre los V^{rsos} q tenia otros 600 mas se da
por el tiempo q durare la obra. Respondio su M^{ag} q assi se hiziere.
Dieronle a los mineros de Panama el oro a la vezina por sei años