

1º Señores: No desá de Causar admira. á los indiferentes, que los

Cont. de R. de N. S. P. 99

Como. S.

Muy S. mis, y de mi mayor respeto:  
Queda mas que premiado mi trabajo con la aprobacion q. se ha servido dispensarle la benignidad de V. E. y á el abrigo de su recomendacion considero q. agradará tambien á el Señor Soler, á quien no he visto despues de entregado mi papel.

El adjunto es su segunda parte, en q. cuento con la aprobacion de V. E. p. la afinidad ó la analogia de los penamientos de uno y otro. V. E. se servirá verlo, y si encuentra algo substancial q. emendar en él, tendrá la bondad de prevenirme p. corregir mi error. Los comprobantes de todos los hechos que cito, quedan en mi poder; y en esto mismo vengo á decir q. nada se dice á el aire ni sin un examen muy detenido. Si V. E. quiere verlos, ó quiza q. hablo en el asunto, podrá



Preidencia

Número de Bujes

Estado de lo introducido en el Puerto de Ven Cruz preidente de otros de America en cinco años contados desde 1790 hasta 1794

N.º 2

114  
52  
71  
77

Ja supiendo por consecuencia el pueblo indigente y Clase puiden te, las necesidades que exige la Carencia de un agente tan esencial, o elem.º preciso para la subsistencia de todos los humanos y todos los seres Animados

Remitiendolo, o in yo a ese sitio, sobre que  
no me ocurra ningun embarazo, y antes  
me seria de mucha satisfaccion.

El autorizar al Comercio con una  
facultad como la q. se dio a Lisboa en el año  
de 82, me parece muy conveniente, p. que,  
si no me engaño, la segura conduccion de  
los cueros de este en aquella fecha, se hizo  
de inteligencia entre el Gabinete de Lisboa  
y el de Londres: y uno de los argumentos  
de esta preruncion es q. fueron muy fuertes  
los dños. q. cogio la Reyna de Portugal  
a los cueros de Lisboa p. haverles prestado  
su Pabellon. Con que a el mismo precio  
y con la propia seguridad podiam venir  
hoy nros. Cueros de Montevideo, y ha-  
cermos de un socorro de ochro millones de  
p.º, que es lo menos q. hoy detenido en  
aquel Puerto q. falta de trafico, en el  
 ramo de frutos, sin q. me quede en esto  
la menor duda.

El otro arbitrio es obligar a los  
Puertos Espanoles q. comercian hoy con



150  
1805

4º Señores: No desá de Causar admira. aum. Alas indiferentes, que los

el Draxil, y lo mismo a lo de esta Caona  
en sus viajes a Montevideo, q.º <sup>meuamte</sup>  
hayan de cargar de cueros uno y otros,  
es una providencia q.º precave en parte  
la corrupcion de los q.º están detenidos allí  
desde el año de 76, y cuya potestad le  
es indisputable a nuestro soberano. Pero  
como esto no nos facilita el ingreso de  
dinero ni el de frutos en la Península,  
apunto el tercer recurso de abrir com.º  
(durante la guerra) con alg.ª Potencia  
neutral q.º quiera hacerlo de cuenta  
propia, juntamente con el de emitir  
por la nuestra algunas Fragatas de Lina.  
q.º se traigan el caudal q.º produce esta  
negociacion con el extranjero: de suerte  
q.º p.º mano de esta consigamos dar salida  
a los Cueros, y p.º medio de las Fragatas  
q.º nos venga a España el rendimiento  
de la negociacion, y el demas caudal q.º  
esté encerrado en aquella America.

Sin embargo mi propio y cierto  
dictamen es el q.º in vivo en ultimo lugar.

Precedencia

Número de Buzos

Estado de lo introducido en el Puerto de Veracruz presidente de otros de America  
en cinco años contados desde 1790 hasta 1794

N.º 2



14  
11  
12  
17

ya supliendo por consecuencia el pueblo indigente y clase puden  
te, las necesidades que exige la Carencia de un agente tan  
esencial, o elem.º preciso para la subsistencia de todo cuerpo  
humano y todos los seres Animales

un comboy q<sup>e</sup> salga de Santander ò Pigo  
a la sombra de dos Navios y dos Fragatas,  
en q<sup>e</sup> a un mismo tiempo se provea la  
America de mercaderias p<sup>a</sup> cuenta de  
n<sup>ro</sup>. Comercio, y de los efectos estanea  
dos a la llama Real, de q<sup>e</sup> considero muy  
exhaustos los dos Virreynatos: y deciendo  
aparte la grande importancia de darles  
azogues, es de mucho momento la ganancia  
q<sup>e</sup> daora el tabaco de polvo (Sevillano ò  
etabano) q<sup>e</sup> es el unico q<sup>e</sup> se consume  
p<sup>a</sup> alla, y no se le envia tres ò quatro  
años hace. Se vende a cinco duros la libra,  
y en esto se gana un 400 p<sup>o</sup> 100.

Atiada a esto V.E. la necesidad de  
proveer aquellos Buques de Guerra que  
tiene el Rey p<sup>a</sup> alla, de Lonas, Tarcion,  
Cables, brea, alquitran, hierro &c. que  
lo consumen cada dia, y ya escaseaba  
a mi salida. De todos estos renglones se  
deben cargar las embarcaciones q<sup>e</sup> vayan  
a Montevideo, en cantidad proporcionada



100

1805

4º Señores: No deya de Causar admiracion a los indiferentes, que los

ES NO - MICH 19 19 19 19 19

ã el suministro de los dos Virreynatos, y de la Provincia de Chile: y quando no lo quaxemos otra cosa q. echan de España dos ò tres millones de pesos en efectos al Rey, y retornan un producto en dinero, q. se hacian dos ganancias, y se remediaba en parte la necesidad. Pero debiendo venir en los mismos buques el demas caudal q. se haya acopiado desde fines de 86 p. cuenta de la R. hacienda, necesariamente ha de ser mucho el q. se nos remita. Si a este se agrega el de los particulares, tomando el Rey el riesgo, la ganancia debe ser mucha en este caso, y el comercio quedaria bien provisto de fondos. Bien que si se despachare el Comboy, no seria necesario q. el Rey se cargare del riesgo de mar p. q. el comercio regiriese sus caudales, pues a la vista de la probable seguridad del Comboy, embarcarian su dinero, y no faltarian aseguradores de acá ò de allá que comprasen el riesgo a un precio equitativo.

No es de menos importancia echar de Montevideo dos Fragatas de guerra y dos

Precedencia

Número de Buques

Estado de lo introducido en el Puerto de Ven Cruz prebente de Cruz de America en cinco años contados desde 1790 hasta 1794

Nº 2

14  
92  
71  
71

ya supliendo por consecuencia el pueblo indigente y clare puden te, las necesidades que exige la Carencia de un agente tan esencial, o elem. p. para la subsistencia de todo cuerpo humano y todas las cosas Animadas



Corbetas q<sup>e</sup> están allí ociosamente desde el  
principio del año de 97, sobriendose el Cra-  
nio: en las quales podría ir a Lima el re-  
puerto de vitales q<sup>e</sup> se destinase a aquel  
Vireinato, y bolber a Montevideo con los  
caudales del Rey y de particulares a  
registrarve p<sup>a</sup> España. Los tales quatro  
Buques ocupan sobre 600 hombres de tri-  
pulación q<sup>e</sup> hacen mucha falta aca p<sup>a</sup>  
nuestra Escuadra; y solo p<sup>a</sup> traerlos a el  
servicio de esta, era bien empleado el irlos  
a buscar. Por otra parte el viage de Mon-  
teideo a Lima no tiene riesgo de Enemi-  
gos, p<sup>a</sup> q<sup>e</sup> el cabo de Hornos es un Gigante q<sup>e</sup>  
nos defiende de toda invasión: y asi es q<sup>e</sup>  
p<sup>a</sup> este camino se puede hacer bajar quanto  
dinero y fucos haya en aquel Vireinato  
y el de Chile. Por conseqüencia en havien-  
do comboy o buque del Rey en Montevideo,  
saldrá de Lima quanto está allí estancado  
desde el año de 96.

El comboy nos traerá otro gran  
provecho, y es q<sup>e</sup> su cargamento constará  
de dos terceras partes de generos Españoles,  
y de una de Extranjeros: y V.E. conoce bien



4º Señores: No desista de Causar admiración a los indiferentes, que los

Lo q.º esto vale p.º la Nación. Que haya de suceder así lo penmode la escasez de manufacturas extrangeras, y el buen exp.º q.º encuentra en tiempo de guerra lo bueno y lo malo: y como los derechos Reales son muchos menores, cargarian mas la mano de Españoles que de Extrangeros.

Si muy bien q.º V. E. no es inclinado a Juntas: pero si por la entidad del asunto le parece conveniente tratarlo en alguna, le hago presente q.º hoy tenemos aqui cinco Vieyes, Revillagigedo, Branciforte y Flores de Mexico, Gil Semur de Lima, y estando de Buenavies: y ademas D.º Pedro Jacinto Valenzuela, que son q.º ha sido en Mexico 14 años: Escobedo, Superintend.º de Lima, y Pozo Dulce Regente: y yo no tengo inconveniente en asistir p.º mostrarles los comprobantes de quanto expongo en las dos memorias: en inteligencia de q.º todo podia quedar hecho en una mañana, si V. E. previniere la Junta, o el S.º V.º Soler.

Pero el tiempo exsecuta demasado q.º si tarda mas q.º hasta el dia 1.º de octubre

Precedencias

Ministerio de Indias

Estado de lo introducido en el Puerto de San Cruz prudente de otros de America en cinco años contados desde 1790 hasta 1794

N.º 2



ya supliendo por consecuencia el pueblo indigente y clare pudien te, las necesidades que exige la Carencia de un agente tan esencial, o elem.º preciso para la subsistencia de todo cuerpo humano y todas las cosas Animadas

371  
11  
52  
14

la salida del Comboy, va a recalar en la  
estacion de los vientos S. O. E, q.<sup>o</sup> es cruel  
sobre el Montevides. Por esto q.<sup>o</sup> no debe  
fixarse mas alla el despacho del primero,  
y la del segundos en 1.<sup>o</sup> de Octubre, que es  
el modo de conseguir buenas salidas de aca  
y buenas recaladas alla. Por aquel ve  
nos debe remitir el caudal y fueros del  
Virreinato de B. et: y por este el de  
Lima, y quedar todo evacuado en el  
circulo de un año.

En Lima hay tambien buques de  
guerra sin ocupacion, con los quales debe  
contarse p.<sup>a</sup> baosar caudales a Montevides  
o a España en derechura; o p.<sup>a</sup> conducir  
a el Puerto de Chile efectos de B. et: da  
q.<sup>o</sup> no puedan ir p.<sup>a</sup> la Cordillera.

Ultimamente si se determina  
dar comboy de ida y vuelta, es necesario  
cargar muchos en los barcos del Rey de  
perrechos de navegacion p.<sup>a</sup> su sostenimiento  
y los del Comercio, pues los mas no se  
hallaban capaces de salir a la mar a  
principio de este año pasado p.<sup>a</sup> falta de  
Farcia, y no tenia el Rey en sus



150  
1805

Coron



4º honores: No desista de Caurax admirar. aun a los indigentes, que los  
quedará

ESAS N MIALA 10 10 10 10 10

almacenes ni aun p. el avio de sus em-  
barcaciones.

Dispememe mi buen zelo la prohi-  
gidad de esta Caron-guocero. Y permi-  
tame V. E. q. la concluya diciendole q. e  
nro. buen amigo y paisano Seorane  
me escribe pidiendome q. quando vea a  
V. E. le recuerde su persona con todas sus  
grandes indigencias: y yo no espero a  
la vista p. hacer esta buena obra a un  
hombre tan honrado como digno de  
mexico su excelencia

Felicitos a V. E. p. su restablecim.  
y luego a Dios conerve su importante  
vida m. a. Madrid 16 de En. de 1799.

Como S. Or  
m. de V. E. su mar. recon. do

Rafael etronio  
Viderique

Como S. d. Francisco Scauedra.

Precedencias

Ministerio de Burgos

Estado de lo introducido en el Puerto de Vera Cruz prudente de otros de America  
en cinco años contados desde 1790 hasta 1794

Nº 2



ga suplicando por consecuencia el pueblo indigente y Clave pudien-  
te, las necesidades que exige la Carencia de un agente tan  
esencial, o elem. preciso para la subsistencia de todo cuerpo  
humano y toda la bestia animal

Faint handwritten text on a rectangular piece of paper pasted onto the page. The text is mostly illegible due to fading and bleed-through from the reverse side.



150  
1805

4º <sup>fu</sup> ~~Amores~~: Nota de Caurax ~~admirada~~ <sup>9 on</sup> ~~de los indiferentes~~, que los

CS NO 1 mih 10 10 10 10 10

Precedencias

Estado de lo introducido en el Puerto de Vera cruz precedente de otros de America  
en cinco años contados desde 1790 hasta 1794

Numero de Buques

1790 1791 1792 1793 1794



14  
52  
21  
37

...disponiendo por consecuencia el pueblo indigente y Clase pudien  
te, las necesidades que exige la Carencia de un agente tan  
esencial, o elem<sup>to</sup> preciso para la subsistencia de todo cuerpo  
humano y todos los seres Animales

*De sumis estoteles*

*quodammodo in signis et comens...*

[A large, mostly blank sheet of paper is pasted onto the page, with some faint, illegible handwriting visible on its surface.]



*Ver...*  
*siem...*  
*Abr...*  
*el qu...*  
*y quo...*  
*Sande...*  
*dentr...*  
*a C. e...*  
*hacer...*  
*feliz...*  
*lar de...*  
*en el c...*  
*medio...*  
*merci...*  
*abu...*

160  
1805