

Goosport. 24 de Octubre de 1804.

Amado Padre mio: al cabo venia feliz Navegacion caimoy en poder de los Ingleses q. nos han conducido a Portsmouth, y despues de muchas incomodidades nos han Señalado este Pueblo q. está en frente de el Departamento. permitiendonos el uso de Espada. Yo fui herido en la ultima Descarga por una Artilla q. aun tengo introducida en la Cadera, sobre un oso, y sin Embargo de llevar ya diez y nuebe dias, a ora es quando mas me incomoda porq. está labrando p. salir, el golpe me derribó quitandome el sentido por un rato pero gracias a Dios no fue cosa de mayor cuidada.

El papel incluso manifestará a V. una noticia de nuestra accion a la q. solo falta añadir q. las Fragatas q. nos batieron eran la Lively. de 48 Cañones de 18. y Carronada de 32. y la Medusa de 19. Calibre y porte. las q. batieron a la Mercedes, y Medea fueron la Anson de igual porte y Infatigable de 52. y a 24 y Carronada. Nuestra Artilleria 32 Cañones a 12 y 6.

El Elogio q. aqui hacen de nuestra defensa no solo lo q. la han visto sino quanto en el dia ven la fragata nos conserva algo de nuestra perdida. en fin quando nos rendimos teniamos 50 hombres heridos 11 muertos y quatro Oficiales Contados de los quales el Teniente de fragata Dn. Guillermo Bonchi creo q. murió. tambien ha muerto una Señora de transporte que fue contada. teniamos 3 pie de agua en bodega, 7 Odalaz a flor de agua, un tablon de maderas en la vanda de Babor. Vendido el Mastelero de gavia por tres partes y la verga de trinquete inutil, no teniamos mas q. un obenque en el Palo mayor y ninguna verga en estado de poderse manejar, falta la caña del Timon por haverla rota una bala q. por los dos contados, las Oclas parecian sedas, yo estaba encima del alcazar y mas cuerdas medaba la Arboladura q. la Metralha q. cubria la Mar. En una palabra la fragata está inutil, y en la Mar por dos veces han pensado en abandonarla, pues al principio hacia 60. pulg. de agua, y entró haciendo 20, apear de haver estado tres dias despues q. se indio, remediando a Verias.

Celebraré q. V. se conserbe bueno, como mi Madre y hermana y q. me haga V. el gusto de copiar esta y remitirla a mi Ho diciendole q. yo no le escribo por el poco tiempo q. tengo V. y no obli- de V. a su mas humilde y amante hijo - Dn. Juan Chacon - Amado Padre y Sor. Dn. Salvador M. Chacon.

Prim
gatas
dia
que

B. S.

y de
fraga
mues

ceder
sado



Primera vista q.ª manifestada la posicion en que se hallavan navegando las fragatas de S. M. al mando del Jefe de Escuadra D.ª Jose Bustamante y Guerra. el dia cinco de octubre a las 11 de la mañana a la vista de la Sierra de Monclique y de una division Inglesa.

B. Medea. C. Fama. A. Mercedes. D. Clara. E. g. m. n. Division Inglesa.



2ª Vista a las 8 haviendo el Gen.º hecho señal de lasaranchos y de formar una linea de Combate dura a babor. a cuyo tiempo y a la primer fragata Inglesa estaba por nuestro costado de Sotavento a tiro a pistola de nuestra misma vuelta.



Tercera posicion en facta las dos divisiones y la fragata Mercedes a Sotavento de la linea de Combate en cuya disposicion y haviendo pasado una fragata Inglesa su Sotavento rompieron el fuego a las 8 1/2.



4.^a posicion

Haviendo unido el Orote Ingles q. se hallaba á Bordo de nuestro general
vimos en el la señal de Peligro y sin intervalo alguno rompíó el fuego el
Almirante Ingles haciendo lo mismo á su imitacion las demas fragatas.
ala primera descarga voló la Mercedes por lo q. el Genl. y la Clara arri-
varon sobre ella y nosotros forzamos de vela para ganar el Barlovento
á la fragata q. nos batia como á medio tiro de Pistola. hallándonos y ó
por su Proa y conociendo nuestra Superioridad en andar arribo un poco
hasta ponerse por nuestro Sotavento haciéndonos un vivísimo fuego á tiro
de piedra q. nos devolvió toda la popa.

Seg. 61-4

32-29



5.^a posicion

A poco rato de haver ganado el Barlovento á la fragata Inglesa determinaron virar por abante sobre la Equad. pero antes de verificarlo notamos q. las demas fragatas havian arriado la Band. por lo q. seguimos saliendo siempre á la fragata Inglesa pero haciéndonos destacar la que batia la Clara nos alcanzó y haciéndonos alcanzar nos batió junta con la otra y alas 2 1/2 ó 3 de la tarde nos tendimos con las abejas q. aparte se explican fuera de la vista de los demas buques.

Abord de la fragata
Tama 6 de octubre del 804

Demas buques

